

HONDA
The Power of Dreams



HONDA ATV 2017

HONDAMÖNKIJÄT.FI





HONDA-



MÖNKIJÄT 2017

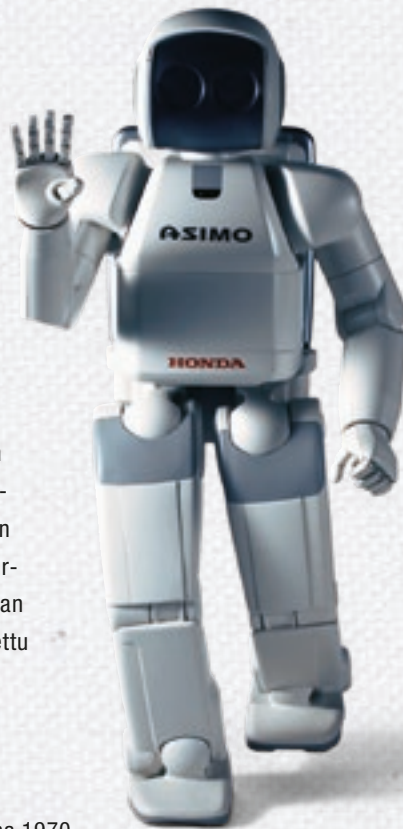
EDELLÄKÄVIJÄ MAALLA, MERELLÄ JA ILMASSA.

Honda valmistaa ajoneuvoja, moottoreita ja koneita enemmän kuin mikään muu yritys maailmassa. Tämä merkitsee myös muita enemmän tyytyväisiä asiakkaita, joiden luottamuksen Honda on saavuttanut tuotteidensa laadulla ja luotettavuudella.

Innovatiivisuus ja taito kehittää uusia teknisiä ratkaisuja on tuonut Hondalle poikkeuksellisen laajan osaamisen, joka näkyy aina arkikäyttöön tarkoitetuista tuotteista maailmanmestaruustason kilpailukalustoon, Hondajet-suihkukoneisiin ja lähes ihmisen kaltaisiin robotteihin. Moottoriurheilussa Honda myös jatkaa vahvaa panostustaan kilpamoottoripyöräilyyn, jossa Hondalla on voitettu yli 600 Grand Prix -lähtöä.

MAAILMAN KOKENEIN - MAAILMAN OSTETUIN.


Mönkijöiden valmistuksen Honda aloitti jo vuonna 1970, aiemmin kuin yksikään toinen valmistaja. Niinpä Hondalla onkin muita pidempi kokemus tälläkin alueella. Honda on vuosikaudet ollut maailman ostetuin mönkijämerkki. Sen



menestys perustuu luotettavaan tekniikkaan, monipuolisiin käyttöominaisuuksiin, suureen vetokykyyn ja työtehoon. Honda soveltuikin juuri suomalaiselle käyttäjälle, sillä se tarjoaa parhaan mahdollisen tehon ja hyödyn juuri siihen, mihin se alun perin on suunniteltukin eli kovaan työhön ja vaikeaan maastoon.

NELJÄN VUODEN TAKUU.

Honda tietää, miten kestäviä ja luotettavia mönkijöitä tehdään. Osoituksena korkeasta laadusta Honda tarjoaa ainoana valmistajana neljän vuoden takuun kaikille mönkijöilleen crossimönkijöitä lukuun ottamatta. Takuuehtoihin voit tutustua tarkemmin lähimmän Honda-kauppiaan luona.

 facebook.com/hondamonkijat



MIKSI HONDA ON

HONDA-MÖNKIJÖISSÄ ON MOOTTORI ASENETTU RUNKOON PITUUSSUUNNASSA. MIKSI?

Moottorin pitkittäinen asennus vähentää kartiokulmavaihteiden määrää. Sen vuoksi moottori käy tasaisemmin, kuluttaa vähemmän bensiiniä, ja hyötysuhde paranee. Lisäksi se tarkoittaa, että moottorin tuottama voima todellakin välittyy vetäviin pyöriin, eikä häviä energiamentetyksinä voimansiirtoon.

Tämä on yksi syy siihen, miksi Honda tuntuu tehokkaalta, vaikka teholuku paperilla joskus olisikin kilpailijoita pienempi. Honda on käyttänyt samaa hyväksi havaittua rakennetta jo vuosia.

HONDAN ISOIMMAT KILPAILIJAT KÄYTTÄVÄT VARIAATTORIA JA VETOHIHNA, MUTTA HONDA EI. MIKSI?

Honda-mönkijöiden voimansiirrossa käytetään samaa periaatetta kuin esim. henkilöautoissa, eli voima välitetään vetoakselilla moottorista vetopyörästään. Tällä konstruktiolla tehohäviöt saadaan minimiin. Samalla ajaminen vaikeissakin maastoissa millin tarkkuudella on helppoa, ilman variaattorivedolle tunnusomaista nykimistä pienillä kierroksilla. Variaattorilla ja vetohihnalla varustetuissa mönkijöissä on moottorissa oltava tietty kierrosluku ennen kuin veto alkaa. Tämä aiheuttaa häiritsevää nykimistä ja rasittaa mm. vetoakseleiden niveliä ja pyöränripustuksia. Tätä ongelmaa ei Hondassa ole.

Vetohihna tuottaa myös paljon turhaa hukkalämpöä. Iso osa moottorin tehosta häviää variaattorissa taivaan tuuliin, minkä seurauksena variaattorimönkijöissä on mm. suurempi polttoaineen kulutus kuin Hondassa.

Yksinkertaistettuna: Hondan vaihteistolla saat enemmän hevosvoimia vetäviin pyöriin kuin kilpailijoiden malleilla.

HONDA KÄYTTÄÄ JÄYKKÄÄ TAKA-AKSELIA TYÖMALLEISSAAN. MIKSI?

Oletko koskaan nähnyt traktoria, jossa taka-akseli olisi erillisjousitettu? Erillisjousitetuissa malleissa laitteen hyötykuorma (paino mönkijän päällä) painaa jousitusta kasaan ja vähentää mm. maavaraa selvästi. Selvimmin tämä korostuu, kun erillisjousitettuun mönkijään asennetaan aisapainoltaan suuri peräkärry: takajousitus painuu pohjaan, ja eturenkailla kohdistuva paino pienenee merkittävästi vaikeuttaen mm. ohjattavuutta ja etupyörien vetotehoa.

Hondan jäykkä taka-akseli pitää maanvaran aina vakiona, riippumatta aisapainon määrästä. Lisäksi ohjattavuus ja etupyörien vetoteho pysyvät muuttumattomina, vaikka painoa mönkijän päällä joskus olisi hiukan enemmänkin.

HONDAN MAANVARA ILMOITETAAN USEIN KILPAILIJOITA PIENEMMÄKSI? MIKSI?

Honda-mönkijöiden kehityksessä on aina ollut tärkeää pitää maavara niin pienenä kuin se suinkin on käytettävyyden kannalta mahdollista. Mitä pienempi maavara, sitä matalampi painopiste. Ja matala painopiste taas tarkoittaa tukevampaa kulkevaa sekä sitä kautta turvallisempaa mönkijää. Yksi esimerkki matalan painopisteen maksimoimisesta on se, että Honda käyttää mönkijöissään työntö-tankomoottoreita. Kun nokka-akseli ei sijaitse sylinterinkannessa, saadaan moottorista yli 5 cm matalampi. Tämä tiputtaa laitteen painopistettä merkittävästi. Matalan painopisteen omaavalla Honda-mönkijällä on turvallisempaa ja vakaampaa ajaa epätasaisissa ja kaltevilla maastoissa.

Hondan vapaa-ajan mönkijämallit kuten TRX680FA, TRX500PFA ja TRX420FPA on varustettu erillisjousitetulla taka-akselilla. Ne eivät ole suunniteltu pelkästään työkoneiksi, vaan näissä malleissa painottuvat vapaa-ajan käyttöominaisuudet ja erillisjousituksen mukanaan tuoma ajomukavuus.

PARAS VALINTA?

ONKO HONDA KALLIIMPI KUIN KILPAILIJAT?

Honda-mönkijän hankkiminen ei tule kalliimmaksi kuin kilpailijamerkkien. Honda on maailman ylivoimaisesti suurin moottorivalmistaja ja aina tuotekehityksen kärjessä. Esimerkkinä tästä on muun muassa Hondan käyttämä DCT kaksoiskytkin vaihteisto, jonka Honda toi markkinoille kolme vuotta sitten. Kukaan Hondan kilpailijoista ei kykene vieläkkään tarjoamaan asiakkailleen vataavaa. Toinen esimerkki teknisestä etumatkasta on Hondan useista malleista löytyvä manuaalisen vaihteiston ja automaattisen vaihteiston yhdistelmä, joka antaa kuljettajalle mahdollisuuden käyttää vaihteita itse tai antaa elektroniikan hoitaa vaihtamisen.

Kilpailijoiden variaattorilla toteutettu vetojärjestelmä on usein hiukan halvempi hankkia, mutta paljon ylläpitoa vaativa ja siten pitkässä juoksussa kalliimpi ratkaisu. Hondan vaihdelaatikoissa pelkkä öljynvaihto määräaikaishuolloissa riittää. Hondassa on sen lisäksi neljän vuoden takuu, jota moni muu kilpailija ei pysty tarjoamaan.

Ostaessasi Honda-mönkijän se tulee ajan mittaan halvemmaksi kuin kilpailevat merkit. Syyt ovat selkeät: neljän vuoden takuun ansiosta vain peruskulutusosat ja huollot maksavat, eikä laadukkaan Hondan korjaamiseen kulu ylimääräistä rahaa. Honda-mönkijöillä on myös markkinoiden ylivoimaisesti paras jälleenmyyntiarvo, mikä on mukava asia, jos joskus haluat vaihtaa Hondasi uuteen. Honda on tunnetusti laatumerkki!

Jos sinulla on mahdollisuus kokeilla käytettyä Hondaa ja verrata sitä mihin tahansa kilpailevan merkin mönkijään, tulet huomamaan, mitä Hondan korkea laatu käytännössä tarkoittaa.



facebook.com/hondamonkijat





8



10



12

MALLI	TRX420FE FOURTRAX 4x4	TRX420FA FOURTRAX 4x4	TRX420FPA IRS FOURTRAX 4x4
Moottori	1-syl., nestejäähd., 4-taht., OHV, (PGM-FI)	1-syl., nestejäähd., 4-taht., OHV, (PGM-FI)	1-syl., nestejäähd., 4-taht., OHV, (PGM-FI)
Moottorin tilavuus	420,2	420,2	420,2
Sylinterimitat (mm)	86.5 x 71.5	86.5 x 71.5	86.5 x 71.5
Voimansiirto	kardaani	kardaani	kardaani
Sytytysjärjestelmä	kärjetön CDI	kärjetön CDI	kärjetön CDI
Käynnistys	sähkö	sähkö	sähkö
Vaihteisto	5 + peruutus	automaatti/man. (DCT-vaihteisto) 5 + peruutus	automaatti/man. (DCT-vaihteisto) 5 + peruutus
Mitat pituus (mm)	2103	2103	2103
leveys (mm)	1205	1205	1205
korkeus (mm)	1174	1174	1174
Akseliväli (mm)	1268	1268	1268
Istuinkorkeus (mm)	856	856	856
Polttoainesäiliö (l)	14,7	14,7	14,7
Renkaat edessä	24 x 8-12	24 x 8-12	24 x 8-12
takana	24 x 10-11	24 x 10-11	24 x 10-11
Jarrut edessä	2 x hyd. levyjarru	2 x hyd. levyjarru	2 x hyd. levyjarru
takana	mek. rumpujarru	mek. rumpujarru	mek. rumpujarru
Paino ajokunnossa (kg)	278	285	285
Suositusuhinta	7 490 €	8 290 €	8 990 €



14



16



20

MALLI	TRX500FPE FOREMAN 4x4	TRX500FPA IRS FOREMAN 4x4	TRX680FA IRS RINCON 4x4
Moottori	1-syl., nestejäähd. 4-taht., OHV (PGM-FI)	1-syl., nestejäähd. 4-taht. OHV, kaasutin	1-syl., nestejäähd., 4-taht., OHV, (PGM-FI)
Moottorin tilavuus	475	475	675
Sylinterimitat (mm)	92 x 71,5	92 x 71,5	102,0 x 82,6
Voimansiirto	kardaani	kardaani	kardaani
Sytytysjärjestelmä	kärjetön CDI	kärjetön CDI	kärjetön CDI
Käynnistys	sähkö	sähkö/käsi	sähkö
Vaihteisto	5 + peruutus sähköinen vaihteiden vaihtaja	automaatti/man. (DCT-vaihteisto) 5 + peruutus	automaatti (momentin muunnin)
Mitat pituus (mm)	2105	2146	2120
leveys (mm)	1205	1204	1170
korkeus (mm)	1219	1234	1120
Akseliväli (mm)	1268	1293	1290
Istuinkorkeus (mm)	869	909	880
Polttoainesäiliö (l)	14,7	18.6	17
Renkaat edessä	24 x 8-12	25 x 8-12	25 x 8-12
takana	24 x 10-12	25 x 10-12	25 x 10-12
Jarrut edessä	2 x hyd. levyjarru	2 x hyd. levyjarru 190 mm	2 x hyd. levyjarru
takana	mek. rumpujarru	hyd. levyjarru 170 mm	hyd. levyjarru
Paino ajokunnossa (kg)	294	326	294
Suositusuhinta	8 990 €	9 990 €	10 990 €

OHJAUSTEHOSTIN MALLEISSA:

TRX420FPA IRS 4x4

TRX500FPE 4x4

TRX500FPA IRS 4x4

TRX500FPE T3 TRAKTORI 4x4

Pidätämme oikeuden hintojen muutoksiin.
Kokonaishinta sisältää myyntihinnan ja autoveron.
Hintoihin lisätään paikkakuntaokohtaiset toimituskulut, enintään 600 euroa.



TRAKTORI!



18

MALLI	TRX500FPE T3 TRAKTORI 4x4
Moottori	1-syl., nestejäähd. 4-taht., OHV (PGM-FI)
Moottorin tilavuus	475
Sylinterimitat (mm)	92 x 71,5
Voimansiirto	kardaani
Sytytysjärjestelmä	kärjetön CDI
Käynnistys	sähkö
Vaihteisto	5 + peruutus sähköinen vaihteiden vaihtaja
Mitat pituus (mm)	2105
leveys (mm)	1205
korkeus (mm)	1219
Akseliväli (mm)	1268
Istuinkorkeus (mm)	869
Polttoainesäiliö (l)	14,7
Renkaat edessä	24 x 8-12
takana	24 x 10-12
Jarrut edessä	2 x hyd. levyjarru
takana	mek. rumpujarru
Paino ajokunnossa (kg)	298
Suositusuhinta	10 490 €



MALLI	TRX90X
Moottori	1-syl., ilmajäähd., 4-taht. SOHC
Moottorin tilavuus	86
Sylinterimitat (mm)	47 x 49,5
Voimansiirto	ketju
Sytytysjärjestelmä	kärjetön, elektroninen
Käynnistys	sähkö
Vaihteisto	4-vaihteinen, puoliautomaattinen
Mitat pituus (mm)	1488
leveys (mm)	894
korkeus (mm)	927
Akseliväli (mm)	980
Istuinkorkeus (mm)	660
Polttoainesäiliö (l)	6,4
Renkaat edessä	20 x 7-8
takana	19 x 8-8
Jarrut edessä	2 x mek. rumpujarru
takana	1 x mek. rumpujarru
Paino ajokunnossa (kg)	119
Suositusuhinta	3 290 €

TRX420FE



FOURTRAX 4x4

MONIKÄYTÖN MESTARI.



Sähköiset nappivaihteet

TRX420FE on Honda-malliston väkivahva monitoimimönkijä, joka sporttisuutensa ohella tarjoaa kaikki aidon työkoneen edut äärimmäisen vaikeisiin maastoihin ja koviin urakoihin – metsätöihin, karrun vetoon, lumen ajoon ja muihin ammattihommiin. TRX420FE on juuri suomalaiselle käyttäjälle sopiva mönkijä, joka on kokonsa ja keveytensä ansiosta loistava käsiteltävä pahassakin maastossa.

Honda on kehittänyt TRX420 -mallistostaan erittäin suorituskykyiseksi ajo-ominaisuuksia unohtamatta. Esimerkiksi polttoaineen ruiskutusta säätämällä mönkijä vastaa äärimmäisen nopeasti kaasun ja antaa enemmän tehoa nopeasti käyttöön. Samalla polttoaineen kulutus pysyy kohtuullisena kaikissa käyttötilanteissa.

- ✳ Etu- ja takatelien kuormankantavuus huippuluokkaa
- ✳ Etu- ja takajousituksessa jousen esijännityksen säätö
- ✳ Takajarru levytyörän sisällä
- ✳ Muoviset vetoniveliin suojat ja suojatut ohjauksen laakerit
- ✳ Ergonomisesti muotoillut muoviosat suojaavat kuljettajaa tehokkaasti
- ✳ Istuinergonomia toimii hyvin kaikenkokoisilla kuljettajilla
- ✳ Tehokkaat valot (35 W)
- ✳ Tehokas laturi (416 W) ja iso akku (16 Ah)
- ✳ Monipuolinen mittaristo
- ✳ Mekaaninen 2/4-vetokytkin



TRX420FA



FOURTRAX 4x4

TEKEMISEN VARMUUTTA TYÖHÖN JA HUVIIN.



Sähköiset nappivaihteet

TRX420FA on yleiskäyttöön suunniteltu ATV, jossa on 5-vaihteinen kaksoiskytkimellä varustettu DCT-vaihteisto. DCT-vaihteistossa on seuraava vaihde aina valmiiksi esivalittuna ja kaksoiskytkimistä toinen on auki ja toinen kiinni. Kuljettaja voi itse valita, vaihtaako mönkijä vaihteet itsenäisesti vai vaihdetaanko vaihteet ohjaustangon nappeja painamalla. Vaihdelaatikon ohjausjärjestelmä takaa pirteän ja tasaisen voimantuoton ja vaihdot toimivat nopeasti sekä loogisesti kaikissa tilanteissa. Ohjainjärjestelmä aistii kuljettajan ajotavan ja käyttää kahta erilaista vaihto-ohjelmaa: Cruise ja Sport.

- ★ Kaksoiskytkimellä varustettu automatisoitu DCT-vaihteisto
- ★ Kumipuslilla kiinnitetty takahaarukka
- ★ Etu- ja takatelien kuormankantavuus huippuluokkaa
- ★ Etu- ja takajousituksessa jousen esijännityksen säätö
- ★ Takajarru levypyörän sisällä
- ★ Muoviset vetoniveliä suojaavat ja suojaatut ohjauksen laakerit
- ★ Ergonomisesti muotoillut muoviosat suojaavat kuljettajaa tehokkaasti
- ★ Istuinergonomia toimii hyvin kaikenkokoisilla kuljettajilla
- ★ Tehokkaat valot (35 W)
- ★ Tehokas laturi (450 W) ja iso akku (16 Ah)
- ★ Monipuolinen mittaristo



TRX420FPA IRS



FOURTRAX 4x4

OHJAUSTEHOSTETTUA MONIKÄYTTÖISYYTTÄ.



Sähköiset nappivaihteet

Honda TRX420FPA -mallissa on elektroninen Honda EPS -ohjaustehostin, DCT kaksoiskytkin vaihteisto sekä takapään erillisjousitus. Siinä yhdistyvät siis kaikki ne ominaisuudet mitä ikinä keksit mönkijältäsi vaatia. Ajonopeuden mukaan säätävä ohjaustehostus yhdessä pehmeästi vaihtavan DCT vaihteiston kanssa tekevät ajamisesta helppoa ja nautittavaa, olitpa sitten tukkimetsällä tai rennolla sunnuntai-ajelulla. Honda TRX420FPA IRS on keskikokoisten mönkijöiden uusi valttias!

- ✳ IRS-erillisjousitus taka-akselilla
- ✳ Honda EPS -ohjaustehostin
- ✳ Honda DCT kaksoiskytkin -vaihteisto automaatti ja manuaali -ajotilan valinnalla
- ✳ Etu- ja takatelineiden kuormankantavuus huippuluokkaa
- ✳ Etu- ja takajousituksessa jousen esijännityksen säätö
- ✳ Takajarru levypyörän sisällä
- ✳ Muoviset vetoniveliin suojat ja suojatut ohjauksen laakerit
- ✳ Ergonomisesti muotoillut muoviosat suojaavat kuljettajaa tehokkaasti roiskeilta
- ✳ Istuinergonomia toimii hyvin kaikenkokoisilla kuljettajilla
- ✳ Tehokkaat valot (35 W)
- ✳ Tehokas laturi (450 W) ja iso akku (16 Ah)
- ✳ Monipuolinen mittaristo



TRX500FPE



FOREMAN 4x4

OHJAUSTEHOSTIMELLA VARUSTETTU RASKAAN TYÖN RAATAJA.



Nappiohjattava tasauspyörästön lukko

TRX500FPE -malliin on asennettu elektroninen Honda EPS -ohjaustehostin. Tehostin on kiinnitetty runkoon kolmesta kohtaa entisen kahden sijaan, jolloin se lisää ohjauksen jämakkyyttä. Tehostimen säätöohjelman uudistus vähentää merkittävästi hitaassa nopeudessa tarvittavaa ohjausvoimaa sekä käsille lyöntiä (Kick-back) lisäten näin ajomukavuutta merkittävästi.

Honda TRX500FPE -malli on suunniteltu yleiskäyttöön, kovaan työhön ja vetämään isoja kuormia. Honda EPS -ohjaustehostin, sähköinen vaihteenvaihtin sekä helposti napista kytkettävä Honda TraxLok 2/4-veto yhdessä tehokkaiden hydraulisten levyjarrujen ansiosta tekee FPE-mallista markkinoiden mukavimman ja vaivattomimman mönkijän. Se selvittää haastavatkin ajotilanteet helposti ja turvallisesti.

- ✳ Elektroninen Honda EPS -ohjaustehostin
- ✳ Etu- ja takatelineiden kuormankantavuus huippuluokkaa
- ✳ Etu- ja takajousituksessa pitkät säätövarat
- ✳ Etu- ja takajousituksessa jousen esijännityksen säätö
- ✳ Takajarru levypyörän sisällä
- ✳ Muoviset vetoniveliä suojat ja suojatut ohjauksen laakerit
- ✳ Ergonomisesti muotoillut muoviosat suojaavat kuljettajaa tehokkaasti
- ✳ Istuinergonomia toimii hyvin kaikenkokoisilla kuljettajilla
- ✳ Sähköinen tasauspyörästön lukko
- ✳ Tehokkaat valot
- ✳ Tehokas laturi (481 W) ja iso akku (16 Ah)
- ✳ Monipuolinen mittaristo
- ✳ Yksiosaisena irrotettava tankin suojamuovi helpottaa huoltotöitä



TRX500FPA IRS



FOREMAN 4x4

ÄÄRIOLOJEN AMMATTILAINEN.



Nappiohjattava tasauspyörästön lukko

Hondan suosittu kovamaineinen, raakojen hommien ja haastavien maastojen kuningas. Mönkijässä on erillisjousitettu perä, elektroninen polttoaineen ruiskutus sekä kaksoiskytkimellä varustettu DCT-vaihteisto. Automatisoidussa DCT-vaihteistossa on seuraava vaihde aina valmiiksi esivalittuna ja kaksoiskytkimistä toinen on auki ja toinen kiinni. Kuljettaja voi itse valita vaihtaako mönkijä vaihteet itsenäisesti vai vaihdetaanko vaihteet kahvojen napeista. DCT-vaihteisto on käytännössä automatisoitu manuaalivaihteisto, jonka edut huomaa parhaiten pahoissa paikoissa ja raskasta kuormaa vedettäessä. Mönkijästä löytyvät myös alennusvaihteet, joilla matka taittuu erityisen hankalassa maastossa.

Uusitun perän ja vaihteiston ansiosta TRX500FPA DCT:n vetokyky on peräti 55 % edellistä mallia suurempi. Myös taakkatelineet on suunniteltu uudelleen ja uusien telineiden kantavuus on kasvanut 45 %. Vaikka TRX500FPA DCT on haastavien ääriolojen ammattilainen, joka suoriutuu kovistakin työtehtävistä, on se malliin tehtyjen monien uudistusten ansiosta samalla ajettavuudeltaan ja mukavuudeltaan paras mönkijä, mitä Honda on koskaan valmistanut.

- ★ IRS-erillisjousitus taka-akselilla
- ★ 4x4 veto
- ★ Nestejäähdytteinen nelitahtimoottori
- ★ Kaksoiskytkimellä varustettu automatisoitu DCT-vaihteisto, jossa hidas ja nopea alue
- ★ Ohjaustehostin
- ★ Suretrack-etuperä – automaattisesti toimiva, mekaaninen etutasauspyörästö
- ★ Kaksi levyjarrua edessä
- ★ Poikkeuksellisen pieni kääntösäde
- ★ Suuri maavara



facebook.com/hondamonkijat

TRX500FPE T3



TRAKTORI 4x4

TRAKTORIMÖNKIJÄ ON NYT TÄÄLLÄ.



TRAKTORI!



Nappiohjattava tasauspyörästön lukko

Hondan TRX500FPE T3 -mallissa yhdistyvät kaikki, mitä suomalainen käyttäjä tarvitsee liikkeessaan tiellä, maastossa ja työtehtävissä. Traktorimönkijässä on vaativia työtehtäviä silmällä pitäen jäykkä taka-akseli, sähköinen etuperän lukko ja ohjaustehostin. Kaikki ominaisuuksia, joita todella osaa arvostaa aidoissa käyttötilanteissa. Jäykän perän ansiosta eteneminen kärryn kanssa on vaivatonta eri olosuhteissa, sähköinen etuperän lukko takaa etenemisen kovassa maastossa ja ohjaustehostin takaa ajamisen vaivattomuuden ja keveyden niin tiellä kuin maastossa. Tuttua Hondaa ovat myös taloudellisuus, luotettavuus ja ainutlaatuisen korkea laatu. Tässä mönkijässä yhdistyvät kaikki ne toiveet, joita suomalainen käyttäjä on asettanut laatumönkijälle.

- ✳ 4x4 veto
- ✳ Nestejäähdytteinen nelitahtimoottori
- ✳ Elektroninen Honda EPS -ohjaustehostin
- ✳ Jäykkä taka-akseli
- ✳ Taloudellinen
- ✳ Perinteinen vaihteilla toteutettu voimansiirto
- ✳ Matala painopiste.
Ei kaadu, vakaa ajettava kaikissa olosuhteissa
- ✳ Edullinen huoltaa ja omistaa
- ✳ Erinomainen jälleenmyyntiarvo
- ✳ Takuu 4 vuotta



facebook.com/hondamonkijat



TRX680FA IRS



RINCON 4x4

KOKOA, VOIMAA JA SUORITUSKYKYÄ.



Suurikuutioisin Honda-mönkijä, jonka maine tunnetaan tyytyväisistä käyttäjistä. Tekniikkaa ja ajo-ominaisuuksia, joita ei muilta löydy. Tämä pettämätön työjuhta on kotonaan suomalaisessa maastossa. Honda Automatic -vaihteiston sähköisestä ESP-kytkimestä valitset kätevästi käyttöösi joko automaattisen tai käsivalintaisen vaihteiston. Momentinmuuntimen ansiosta voit tarvittaessa edetä vaikka aivan hidasta mateluvauhtia, mikä ei tavallisella mönkijällä onnistu.



Digitaalinen mittaristo



Auto/ESP-valitsin

- ★ IRS-erillisjousitus taka-akselilla
- ★ 4x4-veto
- ★ Hydraulisella momentin muuntimella toimiva 3-portainen Honda Automatic -vaihteisto
- ★ Nestejäähdytteinen 675-kuutiainen nelitahtimoottori
- ★ Elektroninen polttoaineen ruiskutus (PGM-FI)
- ★ Sähköisesti toimiva, manuaalinen ESP-vaihteenvalitsin
- ★ TraxLok 2/4-vedon sähköinen valintakytkin
- ★ Levyjarrut edessä ja takana
- ★ Suretrac-etuperä – automaattisesti toimiva, mekaaninen etutasauspyörästä
- ★ 2 sytytystulppaa



HONDA ATV -LISÄVARUSTEET

LUMILEVYT JA TYÖVÄLINERUNGOT	tuotenumero	sh.
Suora puskulevy 128 cm, punainen	H04.100R	255 €
Suora puskulevy 150 cm, punainen	H04.300R	295 €
Pohjakiinnitteinen työvälinerunko, punainen	H04.200R	240 €
Etukiinnitteinen työvälinerunko, punainen	H20.6400R	325 €

ASENUSSARJAT POHJAKIINNITTEISELLE LUMILEVYILLE	tuotenumero	sh.
TRX 420FM/FE/FA 2007-2013	H03.900	90 €
TRX 420FE/FM2/FA 2014-	H03.3200	90 €
TRX 500FE 2011-2013	H03.3200	90 €
TRX 500FE/FPE 2014-	H03.3200	90 €
Red Machine TRX500FPE T3	H03.3200	90 €
TRX 500FA 2010-	H03.1300	90 €
TRX 500FPA DCT 2015-	H03.3200	90 €
TRX 680FA 2006-	H03.1200	90 €

ASENUSSARJAT ETUKIINNITTEISELLE LUMILEVYILLE + VINSSIN KIINNIKE	tuotenumero	sh.
TRX 420FE/FM2/FA 2014-	H03.6000	175 €
TRX 500FE/FPE 2014-	H03.6000	175 €
TRX 500FPA DCT 2015-	H03.6000	175 €
Red Machine TRX500FPE T3	H03.6000	175 €

VINSSIT	tuotenumero	sh.
WARN Vantage 3000 vaijerilla	H91030	455 €
WARN Vantage 3000-S köydellä	H91031	582 €
Bronco 2500 langattomalla kaukosäätimellä	H73-620	295 €

VINSSIN ASENUSSARJAT (Ei sisällä lumilevyn kiinnikettä)	tuotenumero	sh.
TRX 420FE/FPM/FA	H05.5400	105 €
TRX 420FE/FM2/FA	H05.6100	105 €
TRX 500FE/FPE 2014-	H05.6100	105 €
Red Machine TRX500FPE T3	H05.6100	105 €
TRX 500FE 2012-2013	H05.4300	105 €
TRX 500FA/FPA 2010-2014	H05.600	105 €
TRX 680FA 2006-2014	H05.500	105 €
TRX 680FA 2006-2014, asennussarja taakse	H05.3200	130 €
TRX 500FPA DCT 2015-	H05.6100	105 €

POHJAPANSSARIT	tuotenumero	sh.
TRX 420FE/FPM 2007-2013	H02.1800	490 €
TRX 420FE/FM2/FA	H02.13300	490 €
TRX 500FE 2012-2013	H02.7700	490 €
TRX 500FE/FPE 2014-	H02.13500	490 €
Red Machine TRX500FPE T3	H02.13500	490 €
TRX 500FA/FPA 2010-2014	H02.1120	490 €
TRX 500 FPA DCT 2015-	H02.16100	490 €
TRX 680FA 2015-	H02.16300	490 €
TRX 680FA 2006-2014	H02.1110	490 €

ATV-LUMILINKO	tuotenumero	sh.
Kaikki mallit, Honda GX390 -moottori	H30.1000	4 750 €

HONDA PRO -PERÄKÄRRYT	tuotenumero	sh.
Honda Pro 500, kantavuus 500kg	H35.0000	950 €
Honda Pro 1000, kantavuus 1000 kg (sisältää tukkivarustuksen)	H32.0000	2 325 €
Honda Pro 1000, karrin vaijeri nostin (ilman vinssiä)	H23.3000	682 €
Honda Pro 1000, karrin vaijeri nostimen vinssisarja	H23.3100	331 €
Honda Pro 1000 -tukkikärry	H23.0000	1 333 €
Juontokärry, mekaaninen vinssi	H31.2000	817 €
JUONTOKÄRRY, sähköisellä vinssillä	H31.1000	1 096 €
JUONTOKÄRRY, takakärry	H31.5000	445 €

MUUT TUOTTEET	tuotenumero	sh.
Vetokuula, kaikki mallit	H30-0021	25 €
Rengassarja, 26"	HRENSRJ	1 150 €
Pehmeä takalaukku	O8L56-ATV-800	198 €



Suora puskulevy 128 cm

Suora puskulevy 150 cm



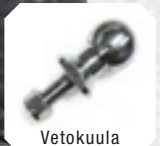
Sähkövinssi



Pehmeä takalaukku



Iron Baltic -pohjapanssari



Vetokuula



Honda Pro 500 -peräkärri



Honda Pro 1000 -peräkärri



Honda Pro 1000 -peräkärri + tukkivarustus



Rengassarja 26"



Juontokärri

OPTIMATE 1 -LATURI

Sh. **39,90 €**

OPTI1

- ✓ täysin automaattinen
- ✓ 12V akun kunnossapito
- ✓ suora liitos pistorasiaan
- ✓ latausvirta 0,6 A
- ✓ latausvaiheita 3
- ✓ lataus ja ylläpitotoiminnot
- ✓ sopii 2-50 AH akuille
- ✓ sisältää myös hauenleukajohdon



OPTIMATE 2 -LATURI

Sh. **59,90 €**

OPTI2

- ✓ Kehittynyt 12 V -akun kunnossapito
- ✓ Vesitiivis kotelo
- ✓ Turvallista pitkäaikaista akun hoitoa
- ✓ Latausvirta 0,8 A
- ✓ Latausvaiheita 4
- ✓ Alin käynnistysjännite 2 V
- ✓ Sopii 3-96 Ah akuille



OPTIMATE 6 -LATURI

Sh. **124,90 €**

OPTI6

- ✓ Kehittynyt 12 V:n hoito kaikille akuille
- ✓ Ampmatic-mikroprosessoriohjaus
- ✓ Vesitiivis kotelo
- ✓ Lisätestit havaitsevat pienet vauriot
- ✓ Latausvirta 5 A
- ✓ Latausvaiheita 9
- ✓ Alin käynnistysjännite 0,5 V
- ✓ Sopii korkeintaan 240 Ah akuille



Kun mönkijää käytetään lumenau-
raukseen vussin avustuksella, on
tarpeellista ladata akkua käytön
jälkeen. Mönkijän latausjärjestelmä
ei riitä ylläpitämään akun kapa-
siteettia lyhytkestoisessa ajossa
jossa käytetään vinskiä paljon.

PRO HONDA MOOTTORIÖLJY SAE 5W-30

(4 litraa) 08C35-ATV-004 Sh. **39 €**

(1 litra) 08C35-ATV-001 Sh. **13 €**

API SJ/CF

- ✓ Puolisyntheettinen moniasteöljy nelitahti-
moottoreita varten, kehitetty erityisesti
Honda-mönkijöille. Alhainen jäähmepiste
(-45°C), hyvät voiteluominaisuudet
kylmäkäynnistyksissä sekä erinomainen
kestävyys kuumassa ajossa takaavat
öljyn soveltuvuuden kaikkiin ilmasto- ja
ajo-olosuhteisiin.





JÄÄHDYTYSNESTE

(5 litraa) 08CLA-G01-8L0A sh. **34 €**

(1 litra) 08CLA-G01-6S1 sh. **8,20 €**

- ✓ Käyttövalmis jäähdytysneste (pakkasen kesto -36°)
- ✓ Hondan kehittämä ainutlaatuinen koostumus
- ✓ Erityisesti alumiinimoottoreita varten kehitetty
- ✓ Sisältää korkealaatuisia orgaanisia ruosteestoa tehostavia ainesosia, eikä tavanomaisia usein käytettyjä silikaatteja
- ✓ Toisin kuin silikaatit, Honda-jäähdytteen orgaaniset ruosteestoaaineet eivät hyytelöidy, eivätkä siten aiheuta jäähdyttimen tukkeutumisia. Ne kestävät pidempään, eivätkä hankaa mekaanisen vesipumpun tiivisteitä, mikä aiheuttaa vuotoja



DOT 4 -JARRUNESTE

(500 ml) 08203-999-38HE

sh. **18 €**

- ✓ Kuumuutta hyvin kestävä koostumus raskaaseen ajoon tai kilpailuun
- ✓ Käy kaikkiin hydraulisiin jarruihin ja kytkinjärjestelmiin (DOT 3 tai DOT 4)



The Vintage Collection



Team Honda -huppari

08HOV-H16-6

Sizes: XS | S | M | L | XL | XXL

79 €

Team Honda -t-paita

08HOV-T16-5

Sizes: XS | S | M | L | XL | XXL

36 €

Superbike -huppari

08HOV-H16-3

Sizes: XS | S | M | L | XL | XXL

79 €

Superbike-t-paita

08HOV-T16-9

Sizes: XS | S | M | L | XL | XXL

36 €



GL5 SAE 80W-90 HYPOID VETOPYÖRÄSTÖ-ÖLJY

(500 ml) 08439-A0100 Sh. **14 €**

- ✓ Vetopyörästö-öljy SAE 90
- ✓ Hyväksytään käytettäväksi kardaanivetoisissa moottoripyörissä ja maastoajoneuvoissa
- ✓ Yliittää API-huoltoluokittelut GL-5 ja GL-4, API:n kovimmat luokitukset hypoidipyörästö-öljyille



POLTTOAINEEN SÄILÖNTÄINE

(250 ml) Sh. **11,90 €**

08CXZ-FSC-250

- ✓ Alkuperäinen Sta-Bil Fuel Stabilazer -koostumus mahdollistaa sen, ettei yli 60 päivää varastoitaviakaan moottoreita tarvitse tyhjentää polttoaineesta. Estää ruostumisen, syöpmisen ja polttoainekertymät.



The **RACE** Collection

Honda Vintage Collection ja Race Collection -vaatemallistot: HONDABIKES.FI



Honda Repsol -t-paita 08GAS-RET-SH

Sizes: XS | S | M | L | XL | XXL | XXXL | XXXXL

39 €

Honda Repsol -pikkepaita 08GAS-RES-IT

Sizes: XS | S | M | L | XL | XXL | XXXL | XXXXL

71,40 €



KOHDE / SELITE	VARAOSANUMERO	TRX300FW 1992-95	TRX300FW 1996-97	TRX300FW 1998-01	TRX350F 2000-03	TRX350F 2004-06	TRX400FW 1996-97	TRX400FW 1998-01	TRX400FA 2004-07	TRX420FA 2009-13	TRX420FA 2014-15	TRX420FM/E 2007-08	TRX420FM/E 2009-13	TRX420FE/FM2014-15	TRX450ES 1998-01	TRX450FE 2002-05	TRX500FA 2001-04	TRX500FA 2005-07	TRX500FA 2008-14	TRX500FA 2015	TRX500FE 2005-06	TRX500FE 2007-11	TRX500FE 2012-13	TRX500FE/T3 14-16	TRX650FA 2004-05	TRX680FA 2006-07	TRX680FA 2008-14	TRX680FA 2015	OVH HINTA
Sytytystulppa (DPR8EA-9)	98069-58916	X	X	X				X																				6,20	
Sytytystulppa (DPR7EA-9)	98069-57916				X	X	X	X							X	X													6,20
Sytytystulppa (BKR5E-11)	98079-5514E								X	X	X	X	X							X	X	X	X	X					7,80
Sytytystulppa (IJR7A9)	98069-5791U																X	X	X										41,00
Sytytystulppa (IFR5L11)	98079-5517U																								X	X	X		41,00
Sytytystulppa (CPR6EB-9)	31916-HN8-F41																											X	15,00
Öljynsuodatin	15410-KF0-315	X	X				X																						7,70
Öljynsuodatin	15412-HM5-A10			X	X	X		X				X	X	X	X	X					X	X	X	X					7,70
Öljynsuodatin	15412-KEA-003								X								X	X	X						X	X	X	X	14,50
Öljynsuodatin	15412-HP7-A01								X	X										X									19,30
Suod. pultin O-rengas 15x2,5	91302-377-000																	X	X						X	X	X	X	4,50
Kannen O-rengas 75x2,5	91301-107-000								X	X	X							X	X	X					X	X	X	X	4,20
Kannen O-rengas 11x1,9	91303-HA0-004											X	X	X									X	X					2,20
Kannen O-rengas 54x2,4	91302-KF0-003	X	X	X	X	X	X	X				X	X	X	X	X					X	X	X	X					2,40
Öljypropun tiiviste	94109-12000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,80
Perän öljytulpan tiiviste	90471-580-000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,80
Perän öljykorkin O-rengas	91302-001-020	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,10
Venttiilin säätö																													
Venttiilikopan tiiviste	12315-HN5-671				X	X																							10,50
Venttiilikopan tiiviste	12315-HM7-005						X	X							X	X													16,00
Venttiilikorkin O-rengas	91304-HB3-003																				X	X							4,00
Venttiilikorkin O-rengas	91301-428-003								X	X	X	X	X							X			X	X					2,70
Venttiilikorkin O-rengas	91308-500-000																X	X	X						X	X	X	X	4,00
Venttiilikorkin O-rengas	91302-001-020								X																				2,10
Venttiilikorkin O-rengas	12392-HC4-005	X	X	X																									4,00
Ajoitusmerkin O-rengas	91303-MG7-003	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4,50
P-A pumpun suodatin	16706-HN8-305								X		X	X											X			X	X		29,20
P-A pumpun suodatin	16706-HR0-F01								X			X											X				X	X	27,50
Ilmansuodatin	17254-HC5-900	X	X	X			X	X							X	X													21,00
Ilmansuodatin	17254-HN5-670				X	X		X																					32,00
Ilmansuodatin	17254-HP5-600								X		X	X																	24,00
Ilmansuodatin	17254-HN1-000									X				X						X		X	X	X					39,00
Ilmansuodatin	17254-HP0-A00																X	X		X	X				X	X	X		24,00
Vaihteiston kulma-anturi	38800-HN5-A11				X											X													105,00
Vaihteiston kulma-anturi	38800-HP0-A11					X			X		X	X									X	X	X						79,00
Vaihteiston kulma-anturi	06380-HN2-305								X								X	X	X										99,00
Vaihteiston kulma-anturi	38800-HR3-A21									X				X						X				X					55,00
Vaihteiston kulma-anturi	38800-HN0-A11														X														79,00
Starttimoottorin hiili	31201-KS5-901	X	X	X	X	X	X	X	X						X	X	X	X	X		X	X							15,30
Starttimoottorin hiili	31206-MN4-008	X	X	X	X	X	X	X	X						X	X	X	X	X		X	X							16,30
Starttimoottorin hiili	31201-MEW-921								X	X	X	X	X							X			X	X					8,50
Starttimoottorin hiili	31202-MEW-921								X	X	X	X	X							X			X	X					8,50
Starttimoottorin hiili	31201-MR6-008																								X	X	X	X	18,00
Akku YTX14-BS (Yuasa)	31500-HA7-678	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X		X	X							131,00
Akku YTX14-BS (GS Yuasa)	31500-HP0-911								X		X	X		X	X	X	X	X	X		X	X							134,00
Akku GTX14-BS (GS)	31500-HA7-505	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X		X	X							103,50

KOHDE / SELITE	VARAOSANUMERO	TRX300FW 1992-95	TRX300FW 1996-97	TRX300FW 1998-01	TRX350F 2000-03	TRX350F 2004-06	TRX400FW 1996-97	TRX400FW 1998-01	TRX400FA 2004-07	TRX420FA 2009-13	TRX420FA 2014-15	TRX420FM/E 2007-08	TRX420FM/E 2009-13	TRX420FE/FM2014-15	TRX450ES 1998-01	TRX450FE 2002-05	TRX500FA 2001-04	TRX500FA 2005-07	TRX500FA 2008-14	TRX500FA 2015	TRX500FE 2005-06	TRX500FE 2007-11	TRX500FE 2012-13	TRX500FE/T3 14-16	TRX650FA 2004-05	TRX680FA 2006-07	TRX680FA 2008-14	TRX680FA 2015	OVH HINTA
Akku GYZ16H (Yuasa)	31500-HR0-F11									X				X						X		X	X						319,00
Akku YTX20L-BS (Yuasa)	31500-HN8-761																							X	X	X	X		147,00
Etupolttimo (12V 25/25W)	34901-706-000	X	X	X			X	X						X															5,10
Etupolttimo (12V 30/30W)	33150-HN5-670				X												X												36,00
Etupolttimo (12V 30/30W)	34901-HP0-A01					X											X	X			X	X							33,00
Etupolttimo (12V 45/45W)	34901-MS2-672						X	X						X															29,00
Etupolttimo (12V 30/30W)	34901-GT4-003								X							X													10,00
Etupolttimo (12V 30/30W)	34901-HP5-601								X	X	X												X						31,00
Etupolttimo (12V 35/35W)	34901-HR3-A21									X				X						X				X					9,50
Etupolttimo (12V 45W)	34901-HN2-000														X	X	X	X			X	X							17,00
Etupolttimo (12V 40/40W)	34901-GCH-004																							X	X	X	X		46,00
Takapolttimo (12V/5W)	34901-S6D-G01HE	X	X	X			X	X						X	X														2,40
Takapolttimo (12V/5W)	34351-HM5-930				X												X												2,40
Takapolttimo (12V 21-5W)	34906-S6A-003HE					X			X									X			X				X	X	X	X	2,40
Jarrukengät eteen (sarja)	06450-HC5-900	X	X				X																						46,00
Jarrukengät eteen (sarja)	06450-HN0-A00			X				X						X															49,00
Jarrukengät eteen (sarja)	06450-HN5-671				X	X			X						X	X									X				46,00
Jarrupalat eteen (2 kpl)	06435-HP7-A01								X	X		X	X							X			X	X					49,00
Jarrupalat eteen (2 kpl)	06435-HP5-602										X																		46,00
Jarrupalat eteen (vasen)	06451-HP0-A02																	X	X		X	X				X	X	X	60,00
Jarrupalat eteen (oikea)	06452-HP0-A02																	X	X		X	X				X	X	X	60,00
Jarrukengät taakse (sarja)	06430-HM5-A80	X	X	X																									38,00
Jarrukengät taakse (sarja)	06430-HN0-A30				X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X							X						46,00
Jarrukengät taakse (sarja)	06430-HN2-000																X	X	X		X	X	X						60,00
Jarrupalat taakse (sarja)	06435-HN8-016								X											X					X	X	X	X	80,00
Levikkeiden nasta	90653-HC4-900	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,80
Ohjausnivel sisä	53158-HP5-003	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	23,50
Ohjausnivel ulko	53157-HP5-003	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	23,50
Takajarruvaijeri	43460-HC5-972	X																											36,00
Takajarruvaijeri	43460-HM5-851		X																										36,00
Takajarruvaijeri	43460-HM5-A11			X																									30,00
Takajarruvaijeri	43460-HN5-670				X																								30,00
Takajarruvaijeri	43460-HN7-000					X		X																					30,00
Takajarruvaijeri	43460-HM7-000						X	X																					30,00
Takajarruvaijeri	43460-HP7-A01								X																				30,00
Takajarruvaijeri	43460-HR3-A21									X				X										X					30,00
Takajarruvaijeri	43460-HP5-601										X	X																	30,00
Takajarruvaijeri	43460-HN0-A00														X	X													30,00
Takajarruvaijeri	43460-HN2-000																X												30,00
Takajarruvaijeri	43460-HP0-A00																	X	X		X	X							30,00
Takajarruvaijeri	43460-HR6-A61																		X										34,00
Takajarruvaijeri	43460-HN8-A00																								X	X	X	X	30,00
Takajarruvaijeri	43460-HR0-F01																						X						30,00
Etuvetoaks. kumi ulko	42202-HC5-003	X	X	X	X	X	X	X	X						X	X													20,00
Etuvetoaks. kumi ulko	42202-HN2-003																X								X				20,00
Etuvetoaks. kumi sisä	42203-HC5-003	X	X	X																									20,00

KOHDE / SELITE	VARAOSANUMERO	TRX300FW 1992-95	TRX300FW 1996-97	TRX300FW 1998-01	TRX350F 2000-03	TRX350F 2004-06	TRX400FW 1996-97	TRX400FW 1998-01	TRX400FA 2004-07	TRX420FA 2009-13	TRX420FA 2014-15	TRX420FM/E 2007-08	TRX420FM/E 2009-13	TRX420FE/FM2014-15	TRX450ES 1998-01	TRX450FE 2002-05	TRX500FA 2001-04	TRX500FA 2005-07	TRX500FA 2008-14	TRX500FA 2015	TRX500FE 2005-06	TRX500FE 2007-11	TRX500FE 2012-13	TRX500FE/T3 14-16	TRX650FA 2004-05	TRX680FA 2006-07	TRX680FA 2008-14	TRX680FA 2015	OVH HINTA
Etuvetoaks. kumi sisä	42203-HM7-003				X	X	X	X	X						X	X	X								X				20,00
Etuvetosks. kumisarja	44240-HP5-601									X		X	X									X							69,00
Etuvetosks. kumisarja	44240-HR3-A21										X			X									X						69,00
Etuvetosks. kumisarja	44240-HP0-305																	X	X		X	X		X	X	X	X		89,00
Takavetosks. kumi ulko	42202-HN8-003																								X				20,00
Takavetosks. kumi sisä	42203-HN8-003																								X				20,00
Takavetosks. kumisarja	42240-HP7-A01									X																			79,00
Takavetosks. kumisarja	42240-HR6-A61																							X					79,00
Takavetosks. kumisarja	42240-HN8-305																									X	X	X	99,00
Etupyörän napa oik.	51200-HM5-A80	X	X																										80,00
Etupyörän napa vas.	51250-HM5-A80	X	X																										80,00
Etupyörän napa oik.	51200-HN5-670				X	X																							80,00
Etupyörän napa vas.	51250-HN5-670				X	X																							80,00
Etupyörän napa oik.	51200-HM7-A10						X	X																					80,00
Etupyörän napa vas.	51250-HM7-A10						X	X																					80,00
Etupyörän napa oik.	51200-HN7-000								X																				70,00
Etupyörän napa vas.	51250-HN7-000								X																				70,00
Etupyörän napa oik.	51200-HP5-600								X			X	X																99,00
Etupyörän napa vas.	51250-HP5-600								X			X	X																99,00
Etupyörän napa oik.	51200-HR3-A20									X				X										X					169,00
Etupyörän napa vas.	51250-HR3-A20									X				X										X					169,00
Etupyörän napa oik.	51200-HN0-A00													X															80,00
Etupyörän napa vas.	51250-HN0-A00													X															80,00
Etupyörän napa oik.	51200-HN0-670														X														85,00
Etupyörän napa vas.	51250-HN0-670														X														85,00
Etupyörän napa oik.	51200-HN2-000															X													70,00
Etupyörän napa vas.	51250-HN2-000															X													70,00
Etupyörän napa oik.	51200-HR0-F00																						X						169,00
Etupyörän napa vas.	51250-HR0-F00																						X						169,00
Etupyörän napa oik.	51200-HP0-B00																X	X			X	X			X	X	X		80,00
Etupyörän napa vas.	51250-HP0-B00																X	X			X	X			X	X	X		80,00
Etupyörän napa oik.	51200-HN8-000																								X				80,00
Etupyörän napa vas.	51250-HN8-000																								X				80,00
Kardaanin suojakumi	52101-HC4-000	X																											21,00
Kardaanin suojakumi	52101-HM5-930		X	X																									14,00
Kardaanin suojakumi	52101-HN5-670				X	X																							6,00
Kardaanin suojakumi	52101-HM7-000						X	X								X	X	X			X	X							6,00
Kardaanin suojakumi	52101-HN7-900								X																				14,00
Kardaanin suojakumi	40321-HP5-600								X		X	X																	14,00
Kardaanin suojakumi	52101-HN0-A00													X	X														14,00
Kardaanin suojakumi	40321-HN8-003																								X	X	X	X	14,00
Kardaanin suojakumi	40321-HR0-F00									X			X										X	X					14,00

Pidätämme oikeuden hintojen muutoksiin.

Koska Honda Motor Co tutkii ja kehittää uusia teknisiä ratkaisuja, Honda varaa oikeuden teknisiin muutoksiin ilmoittamatta niistä etukäteen.

WILLEN JAHDIT JA HONDA.

Willen Jahdit toiminimen alle sijoittuu monenlaista elinkeinoa ja toimintaa. Omistaja, Ville Hämäläinen on samaan aikaan maanviljelijä, kalastaja, torimyyjä ja metsästymatkailun harjoittaja. Ja kun toiminta monipuolista, vaatii se koneita ja laitteita laidasta laitaan.

Maanviljelys vaatii tietenkin traktorin lisäksi muuta kalustoa, mutta tärkeimpänä ja eniten käytössä oleva on mönkijä. Merkinä on aina ollut ja tulee olemaan Honda. Nykyinen malli on Honda TRX500FA vuosimallia 2008.

"Nykyinen mönkijä on ollut käytössä kohta seitsemän vuotta; se on käytössä päivittäin, enkä varmasti selviäisi päivittäisistä hommista ilman sitä. Sillä on ajettu kohta 14 000 km ja käyttötunteja toista tuhatta. Eniten sitä käytetään metsästys ja kalastus puolella. Maastoon viedään fasaaneja, hoidetaan ruokintapaikkoja jne. Pääsemme liikkumaan maastossa rikkomatta maastoa, se on taloudellinen ja ennen kaikkea hiljainen. Korvaamaton apu."





"Yksi toimintamme kulmakiviä on kalastus, pääosin muikkua. Talvisin nuotat ovat reilun kymmenen kilometrin päässä. Tällaisena vähälumisena talvena ja alkutalvesta muutenkin mönkkäri todellakin korvaamaton apu!" Ja kun liikutaan vaikeissa olosuhteissa kovillakin pakkasilla, täytyy vehkeiden toimia; siinä yksi syy miksi valintani on Honda. Kertaakaan en ole jäänyt pulaan sen takia. Meillä se seisoo pojottaa pihamaalla säiden armoilla vuodesta toiseen; ei sitä juuri pestä eikä puunata, ja ulkonäkö ehkä sen mukainen. Mutta se toimii, joka näissä hommissa on pääasia!"

"Ja toimintavarmuuden lisäksi yllätyn vuodesta toiseen sen käyttökustannuksista. Näiden vuosien ja kilometrien aikana olen tiettenkin huoltanut sen normaalisti, öljyä ja suodattimia kuluu normaalisti; sadan käyttötunnin välein. Yhden kerran olen joutunut vaihtamaan startin hiilet. Mutta sekään ei juuri haitannut, vaikkei sitä napista käyntiin saanutkaan; käynnistinnarusta kiskaisemalla toimii yhtä lailla. Taisi mennä pari kuukautta ennen starttiremonttia, peli toimi ja oli muita kiireitä..."

Toimintavarmuuden ja käyttökustannusten myötä Ville arvostaa mönkijän polttoainekulutusta.

"Moottorikelkkaan verrattuna sen kulutus on olematonta. Suurin ongelma meikäläisellä onkin, että muistaa tankata sen yleensäkin, sitä kun ei tarvitse tosiaankaan joka päivä tehdä!"

Ville Hämäläinen
www.willenjahdit.fi

**MONI EI KESTÄ.
HONDA KESTÄÄ.**



Osoituksena luotettavuudesta Honda tarjoaa ainoana valmistajana mönkijöille neljän vuoden takuun.
Takuuehdot kauppiaaltasi.

JÄLLEENMYYJÄ:

Maahantuojaja:



Oy Brandt Ab, PL 1, 01741 Vantaa
Puh. 020 7757 200, Fax 09-878 5276

HONDAMONKIJAT.FI