

Faktaa mönkijöistä Suomessa

Mönkijä

Mönkijöitä
koskeva
lainsäädäntö

Työhön
ja vapaa-
aikaan

Toimittanut Teknisen kaupan ja Palveluiden yhdistyksen Maastoajoneuvojaosto

Yhteystiedot

Teknisen Kaupan ja Palveluiden yhdistys
Särkiniementie 3, 00210 Helsinki, Finland
Gsm +358 (0)50 599 4942
Tel. +358 (0)9 6824 1320
Fax +358 (0)9 6824 1310
hannu.kyyhkynen@tekninen.fi
www.tekninen.fi

Teknisen Kaupan Maastoajoneuvojaoston jäsenet

Brandt Oy Ab (Honda)

Osoite: Tuupakantie 7 B, 01740 Vantaa
Puhelinnumero: +358 (0)20 7757 200
www.brandt.fi

Brandt -Polaris Oy (Polaris)

Osoite: Tuupakantie 7 C, 01740 Vantaa
Puhelinnumero: +358 (0) 20 775 7200
www.polaris.fi

BRP Finland Oy (Can-Am)

Osoite: PL 8040, 96101 Rovaniemi
Puhelinnumero: +358 (0)16 320 8111
www.brp.com

Konekesko Oy (Yamaha)

Osoite: PL 145, 01301 Vantaa
Puhelinnumero: +358(0)10 53 034
www.yamaha-motor.fi

Sumeko Oy (Arctic Cat, Kawasaki)

Osoite: Juurakkokuja 4, 01510 Vantaa
Puhelinnumero: +358 (0)30 650 50
www.sumeko.fi

Suzuki International Europe GmbH (Suzuki)

Osoite: Juvan teollisuuskatu 23 B,
02920 Espoo
Puhelinnumero: +358 (0)10 321 2000
www.suzuki.fi

Mikä on Teknisen Kaupan ja Palveluiden yhdistys ja sen Maastoajoneuvojaosto?

→ Teknisen Kaupan ja Palveluiden yhdistys on teollisuutta palvelevien koneiden ja laitteiden sekä kemikaalien ja raaka-aineiden ja eräitä kuluttajatuotteita maahan tuovien ja valmistavien yritysten muodostama rekisteröity yhdistys. Sillä on reilut kolmesataa jäsentä, joiden yhteenlaskettu liikevaihto vuonna 2011 oli 8,8 miljardia euroa.

Tekninen Kaupan Maastoajoneuvojaosto kokoo yhteen mönkijöiden parissa toimivat maahantuoijat Suomessa. Jaoston toimialaan kuuluvat sekä maastoajoneuvojen tarkoitetut että tieliikennekäyttöön rekisteröitävät mönkijät. Yhteistä ajoneuvolaissa luokitelluille maastoajoneuvoille on kansan suussa kulkeva nimitys ”mönkijä”. Alan yritykset käyttävät yleisesti myös nimitystä ”ATV” (All Terrain Vehicle).

Teknisen Kaupan tehtävä on palvella jäsenkuntaansa kaikissa alaa koskevissa kysymyksissä. Perustoiminta kattaa muun muassa mönkijöitä koskevaan lainsäädäntöön, verotukseen ja turvallisuuskysymyksiin perehtymisen sekä lausuntojen antamisen. Toiminnan yksi tärkeä tavoite on edistää ajoneuvojen vastuullista ja ympäristönäkökohtat huomioon ottavaa käyttöä alan toimijoiden ja harrastajien parissa.

Tekninen Kauppa tuottaa alaa koskevaa tietoa paitsi jäsenistönsä käyttöön, myös poliitikoille ja viranomaisille sekä kaikille mönkijöistä kiinnostuneille. Alaa koskeva lainsäädäntö sekä määräykset eivät ole aina kovin selkeitä. Teknisen Kaupan tehtävä on pysyä ajan tasalla tässä kehityksessä ja välittää tietoa jäsenilleen.

johdanto

Mönkijä käy työhön ja vapaa-aikaan

Tämä mönkijäopas on tarkoitettu kaikille mönkijöistä kiinnostuneille – kuluttajille, viranomaisille, poliitikoille, toimittajille ja muille ja median edustajille sekä jälleenmyyjille. Teosta voidaan käyttää myös tietolähteenä, minkä vuoksi se on suositeltavaa pitää aina käsillä. Toivomme oppaan antavan kullekin kohderyhmälle sitä hyödyttävää tietoa.

Teknisen Kaupan ja Palveluiden yhdistyksen (jatkossa Tekninen Kauppa) Maastoajoneuvojaosto on mönkijöiden parissa toimivien maahantuojiensa toimialaa edustava yhdistys Suomessa. Jaoston jäsenyritykset varmistavat osaltaan kauppiaille ja asiakkaille toimitettavien ajoneuvojen turvallisuuden ja korkealaatuisuuden. Se edellyttää huolellista paneutumista mönkijöitä koskevaan lainsäädäntöön ja säädöksiin.

Teknisen Kauppa on kerännyt vuoden 2011 ajalta paljon mönkijöihin liittyvää tietoa ja tilastomateriaalia. Toimitamme sitä mielellämme kaikille siitä kiinnostuneille. Teknisen Kaupan ja Palveluiden yhdistys haluaa auttaa mönkijöihin liittyvissä asioissa alan toimijoita, sekä yhdistyksen jäsenien edustajia että kaikkia niitä yhteiskunnallisia toimijoita, joita mönkijöihin liittyvä elinkeinotoiminta tai lainsäädäntö koskee.

Yhteistyökumppanit

Ajoneuvoturvallisuuden edistäminen on yksi Teknisen Kaupan Maastoajoneuvojaoston keskeinen tavoite. Tuotamme alan käyttöturvallisuutta palvelevaa aineistoa. Keskeiset yhteistyökumppanimme ovat Ympäristöministeriö, Sosiaali- ja terveysministeriö, Liikenne- ja viestintäministeriö, Tulli, Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) sekä Liikenneturva ja Liikkuva Poliisi. Tämä opas on tehty yhteistyössä Trafina, Liikennevahinkokeskuksen, Liikenneturvan ja Liikkuvan Poliisin kanssa. Kiitämme yhteistyöstä!

Valaisevia lukuhetkiä toivottaen

Hannu Kyyhkynen
Asiamies
Teknisen Kaupan ja
Palveluiden yhdistys





Tämä opas sisältää paljon hyötytietoa mönkijöistä. Säilytä se!

4 MIKÄ MÖNKIJÄ ON?

- Maastomönkijät
- Rekisteröidyt tieliikennemönkijät

6 MÖNKIJÖITÄ KOSKEVA LAINSÄÄDÄNTÖ

- Maastomönkijän määritelmä
- Rekisteröidyn tieliikennemönkijän määritelmä
- T3-luokan traktorin määritelmä
- Kevyen nelipyörän (mopoauton) määritelmä
- Kilpa-ajoneuvojen käyttö
- Mönkijät metsästyksessä ja aseiden kuljettamisessa
- Alueiden määritelmiä
- Maastoliikennelaki
- Yhteenveto mönkijöitä koskevasta lainsäädännöstä
- EU:n ajokorttidirektiivi
- Rangaistussäännöksiä
- Yhteenveto nelipyörä koskevista säännöksistä

9 ONNETTOMUUSTILASTOT

10 MYYNTI- JA REKISTERÖINTILASTOT



Mönkijästä on iloa vapaa-aikana ja apua työssä.



Mönkijän vastaavuustodistus sekä mönkijän vaatimuksenmukaisuustodistus liitteenä sivuilla 11-12.



Mikä ajopeli mönkijä on?

Mönkijä käy sekä työhön että vapaa-aikaan, ja sitä käytetään samalla tavalla vastuullisesti kuin muitakin moottoriajoneuvoja.

MÖNKIJÄ on järkevä ajoneuvo, joka sopii monenlaiseen hyötykäyttöön. Mönkijää voi käyttää monipuolisesti ja tehokkaasti hyvin erilaisissa maastossa tehtävissä töissä, esimerkiksi metsänhoidossa, erilaisissa sähköyhtiöiden tehtävissä, virkistysalueiden hoidossa, vapaa-ajan palveluiden parissa, golfkenttien hoidossa ja niin edelleen.

Suurin osa Suomessa myytävistä mönkijöistä (noin 90 prosenttia) hankitaan jonkin asteiseen hyötykäyttöön. Yksityisessä käytössä yleisimmät käyttötarkoitukset ovat lumen auraaminen, tavaran kuljettaminen (puutavaran, maa-ainekset ja muun vastaavan), huoltotyöt ja riistan kuljettaminen. Ammatikäytössä mönkijöitä käytetään puolustusvoimissa, rajavartiostoissa, sähköyhtiöissä, palo- ja pelastuslaitoksissa, metsäyhtiöissä ja -yrityksissä, maatiloilla,

kaivosyhtiöissä, maarakointiyhtiöissä, vapaa-ajan alueiden huoltotöissä, kiinteistöhoitossa ja muissa vastaavissa tehtävissä, joissa on liikuttava vaikeakulkuisessa maastossa.

Yleisimmät mönkijän lisävarusteet ovat lumiaurat, yleisperäkärret, rankakärret, tukkikärret, sähkövinssit, kuljetuslaatikot, telasarjat käyttöön syvässä lumessa, kiinnikkeet työvälineille ynnä muut vastaavat. Mönkijä on lisäksi mainio kulkuväline vastuulliseen ja turvalliseen luontovirkistyskäyttöön.

Aja vastuullisesti!

Ennen mönkijän käyttöön ottamista on tärkeää tutustua siihen ja sen käyttöön huolellisesti asiantuntijan opastuksella, sekä ajoneuvon mahdollisimman turvallisen käytön että sen tarjoaman kapasiteetin mahdollisimman tehokkaan hyödyntämisen vuoksi.

Mönkijöissä kaksi pääluokkaa

Suomen lainsäädännön mukaan mönkijät jakautuvat neljään luokkaan: maastoajoneuvo, nelipyörä (L7e), kevyt nelipyörä (mopoauto) (L6e) ja traktori (T3-luokka).

Käytön ja tyyppihyväksynnän perusteella mönkijät luokitellaan kahteen pääluokkaan.

- 1) Maastomönkijä on maastoajoneuvo, jota saa käyttää tiealueella vain poikkeustapauksissa.
- 2) Tieliikenteeseen rekisteröidyt mönkijät ovat keveitä nelipyöriä tai nelipyöriä. Liikenteessä saa liikkua myös T3-luokan traktoreiksi hyväksytyllä mönkijällä.



3



4



5

→ Maastomönkijät

(Maastojoneuvo, Suomessa yleinen termi ”maastomönkijä”)

Tielainsäädäntö sallii maastomönkijöillä ajamisen yleisillä teillä tietyin ehdoin. Laki sallii yleisten teiden ylittämisen ja siltä pois ajamisen, mutta ei tietä pitkin ajamista muuten kuin tapauksissa, joissa maasto on kohtuuttoman vaikea ajaa. Mahdollisimman turvallinen ja muuta liikennettä häiritsemätön, järkevä tiellä ajaminen tarkoittaa korkeintaan 40 km:n tuntinopeudella etenemistä. Yleisellä teillä ajaminen edellyttää kuljettajalta B-ajokorttia (maasto- ja katumönkijät) tai T-korttia (traktori-mönkijät).

Veroviranomainen voi hyväksyä mönkijän suoraan verovähennysoikeuden piiriin ammattikäytössä (lisätiedot: paikallinen veroviranomainen).

→ Rekisteröidyt tieliikennemönkijät

(Suomessa käytössä termit ”katumönkijä” tai T3-luokan ”traktorimönkijä”)

Tieliikenteeseen hyväksytyt mönkijät ovat keveitä nelipyöriä (mopoautoja) tai nelipyöriä.

Rekisteröity nelipyörä eli tieliikennemönkijä sopii monenlaisiin tarkoituksiin.

Liikenteessä saa liikkua myös T3-luokan traktoriksi hyväksytyllä mönkijällä, joilla on lainsäädännössä omat vaatimuksensa.

T3-luokan traktoriksi luokitellut mönkijät rekisteröidään ja niitä käytetään pääsääntöisesti maa- ja metsätalo-

1. Mönkijät soveltuvat hyvin esimerkiksi maisemointitehtäviin ja metsänhoitoon. Kuvassa lisävarusteena tukkikärry ja nostopuomi.

2. Rinnakkain istuttavan mallin lavalla on helppo kuljettaa polttopuut rantasaunalle tai laavulle.

3. Tuulen kaatamien puiden nouto ja puistoalueiden hoito ja ovat tyypillisiä käyttöalueita mönkijälle.

4. Mönkijään on saatavissa useita peräkärriä vaihtoehtoja. Kuvassa telilavakärri varustettuna tielanalla, jonka avulla mökkien huolto ja kelirikkorjaus hoituu mainiosti.

5. Useat ammattikäyttäjät kuten palo- ja pelastuslaitokset, puolustusvoimat, kunnat, kaivosyhtiöt, sähkölaitokset ja monet muut käyttävät mönkijöitä tehtäviinsä.

us- ja muiden elinkeinojen harjoittamiseen.

Teknisen Kaupan jäsenyritykset tekevät tiivistä yhteistyötä poliisin, Liikenteen turvallisuusviraston (Trafi) sekä median kanssa ja tiedottavat ja antavat asenne- ja turvallisuusvalistusta, jossa keskitytään suojarusteiden merkitykseen.*

Mönkijä on järkevä ajoneuvo, joka sopii monenlaiseen hyötykäyttöön.

Aja turvallisesti!

* Suojarusteiden eli kypärän, selkäsuojaan, ajosaappaiden, käsineiden sekä muiden suojiin käyttöön on hyvä perehtyä ja totutella heti, kun mönkijä on hankittu.

Mönkijöitä koskevat useat eri säännökset.

Mönkijöitä koskeva



MÖNKIJÄT ovat suhteellisen tuore, poikkeuksellisissa liikenneympäristöissä liikkumaan pystyvä ajoneuvoryhmä, mikä aiheuttaa helposti epäselvyyksiä. Yleisen tietoisuuden heräämiseen vallitseviin käytäntöihin menee aikaa, minkä vuoksi on hyvä kehittää mönkijöihin liittyviä käytäntöjä. Käyttäjienkin on syytä perehtyä huolellisesti ajoneuvojaan koskeviin määräyksiin.

Suomen lainsäädännön mukaan mönkijät jakautuvat neljään luokkaan: maastoajoneuvo, nelipyörä (L7e), kevyt nelipyörä (mopopauto) (L6e) ja traktori (T3-luokka).

ATV-luokituksen mukaisia ajoneuvoja eli maastomönkijöitä on ollut markkinoilla jo pitkään. Tieliikennemönkijä määriteltiin vuonna 2000.

Maasto- ja tieliikennemönkijöitä koskevat useat eri säännökset. Seuraavassa listassa selvennetään, mitkä säännöt koskevat mitkäkin ajoneuvotyyppiä.

Perävaunupainoista puhuttaessa perävaunun kytkentämässällä tarkoitetaan perävaunun ja kuorman yhteispainoa. Vetävän ajoneuvon omalla massalla tarkoitetaan ajoneuvon painoa ilman kuljettajaa.

ATV (maastomönkijä) on työkäyttöön tarkoitettu ajoneuvo, jota koskevat seuraavat määräykset:

- ✓ Maastomönkijät ovat Suomessa koneasetuksen piirissä.
- ✓ Ajoneuvokohtainen liikennevakuutus on pakollinen
- ✓ Jos maastomönkijöitä käytetään työsuhteessa, ne ovat käytön osalta myös käyttöasetuksen piirissä.
- ✓ Käyttö maastossa on sallittu maan omistajan tai haltijan luvalla.
- ✓ Kuljettajan on oltava 15 vuotta täyttänyt.
- ✓ Tien saa ylittää. Tietä pitkin saa ajaa vain laissa säädettyissä poikkeustapauksissa. Yleisellä teillä ajaminen edellyttää kuljettajalta B-ajokorttia.
- ✓ Moottorin koon tai tehon suhteen ei rajoituksia.
- ✓ Ei kypäräpakkoa, mutta kypärän käyttöä suositellaan voimakkaasti.
- ✓ Ei autoveroa eikä ajoneuvokatsastusta.
- ✓ Suurin sallittu kytkentämässä on 1,5 x vetävän ajoneuvon oma massa.
- ✓ Perävaunussa on oltava etu-, sivu- ja takaheijastimet.
- ✓ Perävaunua ei tarvitse rekisteröidä.

Ota muut huomioon

Mönkijällä ajettaessa on syytä ottaa samanlainen asenne kuin missä tahansa muussa liikenteessä. Yksi tärkeimmistä muistettavista asioista on aina ottaa muut liikkujat huomioon, liikuttiinpa sitten teillä tai maastossa. Ethän häiritse muita maastossa liikkujia tai aiheuta melua turhaan.



lainsäädäntö

Rekisteröity tieliikennemönkijä on ajoneuvo, jolla on vaatimuksenmukaisuustodistus (CoC, Certificate of Conformity, ks. liite 2). Rekisteröityjä tieliikennemönkijöitä koskevat seuraavat määräykset:

- ✓ Tieliikennemönkijät ovat ajoneuvolainsäädännön piirissä.
- ✓ Rekisteröintivelvoite. Ajoneuvokohtainen liikennevakuutus on pakollinen.
- ✓ Saa ajaa yleisillä teillä. Maastossa ajamiseen vaaditaan maan omistajan tai haltijan lupa.
- ✓ Kuljettajalta vaaditaan B-luokan ajokortti, maastossa 15 vuoden ikä.
- ✓ Kypärän käyttäminen on pakollista.
- ✓ Ajoneuvot ovat autoveron ja katsastusvelvollisuuden piirissä.
- ✓ Ajoneuvon moottorin suurin sallittu teho on 15 kW eli noin 20 hevosvoimaa.
- ✓ Rekisterikilpi on ajoneuvon takana.
- ✓ Kytkevässä ei saa ylittää puolta vetävän kuormittamattomasta massasta.
- ✓ Perävaunussa on oltava valot ja heijastimet.
- ✓ Vetävää ajoneuvoa leveämpää kuormaa ei saa vetää.
- ✓ Vedettävän laitteen leveys ei kuitenkaan saa ylittää 150 cm:ä, ja vain yksiakselinen keskiakseliperävaunu sallitaan.
- ✓ Perävaunua ei tarvitse rekisteröidä.
- ✓ Matkustajan kuljettaminen on sallittu, mikäli matkustajalla on sopiva istuin. Rekisteriotteessa on merkintä, mikäli matkustajan kuljettaminen on sallittu.
- ✓ Matkustajan kuljettaminen ajoneuvon kytketyssä perävaunussa tai jalaksilla varustetussa reessä ei ole sallittua.



Mönkijät metsästyksessä ja aseiden kuljettamisessa

Moottoriajoneuvoja ei saa käyttää metsästyksen välittömänä apuna, ei jäljestyksessä, ajamisessa eikä kaatamisessa. Mönkijällä tai millään muullaakaan moottoriajoneuvolla ei saa kuljettaa maastossa aseita, tiellä taas saa. Tiellä tarkoitetaan kaikkia teitä, sekä yleisiä että yksityisiä. Aseen on oltava lataamaton ja suojuksessa.

Moottoriajoneuvoa ei saa käyttää metsästyksen välittömänä apuna.

Aja selvänä!

Mönkijä on moottoriajoneuvo siinä kuin muutkin eli sitä ei saa ajaa päihteiden vaikutuksen alaisena. Näin varmistat paitsi oman myös muiden liikkujien turvallisuuden.

Alueiden määritelmiä

MAASTO: Laissa maastolla tarkoitetaan ensisijaisesti peltoja, niittyjä, puistoja, tiettömiä luonnonsuojelualueita ja myös jääalueita sekä ei yleisessä käytössä olevia teitä. Maasto käsittää kaiken sen, mikä ei ole tietä.

JÄÄALUE: Jääksi ei lueta vain paljaita, jääpeitteisiä alueita, joilla saa ajaa. On syytä ottaa huomioon ranta-alueiden asutus sekä muut jäällä liikkuvat, esimerkiksi retkiluistelijat.

TIE: Laissa teiksi luetaan tiet, kadut, torialueet ja muunlaiset väylät sekä alueet, joita käytetään liikkumiseen ajoneuvoilla. Myös pyörätiet ja jalkakäytävät ja kaikkien näiden välissä tai välittömässä läheisyydessä olevat alueet luetaan teiksi.

VAELLUSREITTI: Vaellusreitti määritellään maastoksi, joka ei ole tietä. Tällaisia väyliä ja alueita käytetään yleisesti liikkumiseen, mutta ne eivät ole teitä. Moottoriajoneuvoja ei saa käyttää.

MUULTA LIIKENTEELTÄ SULJETUN ALUEEN määritelmä on jossain määrin epäselvä. Missään tapauksessa omaa tonttia tai maa-alueetta ei lasketa muulta liikenteeltä suljetuksi alueeksi. Alueen suljetuksi määrittäminen riippuu monista asioista, kuten esimerkiksi alueelle kulkemisen helpoudesta, millaiset ovat sisäänajo- ja poistumisväylien ratkaisut ja kuinka monta niitä on. Väärinkäsitysten välttämiseksi on suositeltavaa ottaa asiasta yhteyttä paikalliseen poliisiin.

Maastoliikennelaki

T3-luokan traktoreja koskevat määräykset:

- ✓ Rekisteröitävä traktoriksi. Vaaditaan erillinen tyyppi-hyväksyntä.
- ✓ Ajoneuvo kohtainen liikennevakuutus on pakollinen.
- ✓ Saa ajaa yleisillä teillä. Maastossa ajamiseen vaaditaan maan omistajan tai haltijan lupa.
- ✓ Kuljettajalta vaaditaan T-luokan ajokortti, maastossa 15 vuoden ikä.
- ✓ Ajoneuvon suurin sallittu rakenteellinen nopeus on 40 km tunnissa.
- ✓ Ajoneuvossa on oltava tyyppi-hyväksynnän mukainen traktorin istuin.
- ✓ Ei kypäräpakkoa, mutta kypärän käyttämistä suositellaan voimakkaasti!



KAIKKIEN moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttämiseen maastossa vaaditaan maan omistajan tai haltijan lupa. Poikkeuksia ovat viranomaisten sekä palo- ja pelastustoimen tehtävät sekä tietoliikenne- ja energialaitteiden huolto- ja korjaustyöt ja poronhoitoon liittyvät tehtävät poronhoitoalueella.

Maastossa ajettaessa on noudatet-

tava olojen edellyttämää varovaisuutta ja huolellisuutta.

Vahingon aiheuttamista luonnolle on vältettävä. Aiheutetusta vahingosta joutuu korvausvastuuseen. Ympäristölle ei saa aiheuttaa häiriötä, esimerkiksi melulla.

Nopeusrajoitus maastossa maa-alueella on 60 km tunnissa, jäällä 80 km tunnissa.



Kevyttä nelipyörää (mopoautoa) koskevat määräykset:

- ✓ Kevyen nelipyörän suurin sallittu nopeus on 45 km tunnissa, moottorin suurin sallittu iskutilavuus 50 cm³ ja teho 4 kw.
- ✓ Tämän luokan ajoneuvoa saa ajaa 15 vuotta täyttänyt henkilö, jolla on vähintään M-luokan ajokortti.
- ✓ Matkustajan kuljettaminen on

sallittu, jos ajoneuvossa on tarvittavat varusteet ja matkustajan paikka merkitty rekisterioitteeseen (istuimen lukumäärä).

- ✓ Kypärä on pakollinen.
- ✓ Jos ajoneuvossa on korirakenne ja siinä on turvavyö, turvavyötä on käytettävä.
- ✓ Turvavyön käyttäminen vapauttaa kypärän käyttövelvoitteesta.



EU:n ajokorttidirektiivi

EU:SSA on päätetty kolmannen ajokorttidirektiivin sisällöstä. Se yhdenmukaistaa ajokorttien ulkonäön ja myös ajokorttiluokkien vaatimukset, mikä vaikuttaa kansallisiin ajokorttilakeihin. Suomessa eduskunta päätti mopojen, moottorikelkkojen ja maastoajo-neuvojen ajokorttivaatimuksissa 29.4.2011, ja ne astuvat kaikilta osin voimaan tammikuussa 2013.

Nelipyörien ajokorttivaatimukset erotettiin moottorikelkoista, mikä on hyvä asia. Kouluttajien vaatimustaso nousi niin, että kouluttajalla tulee olla A-, A1- tai B-luokan ajokortti sekä maastoajoneuvon ajolupa, mikä lisäksi kouluttajan tulee olla suorittanut vähintään puolen vuoden oppijakson kasvatustieteissä tai tällä tulee olla vähintään vuoden kokemus opetustyöstä. Opetustyön on täytynyt kestää vähintään kymmenen tuntia, joista kolme on keskittynyt käytännön opetukseen.

Ajoluvan suorittamisen alaikäraja on 15 vuotta. Tarkemmat tiedot uusista koulutusvaatimuksista löytyvät Liikenteen turvallisuusviraston (Trafi) kotisivuilta: www.trafi.fi

Rekisteröityä tieliikennemönkijää koskevat säännöt muuttuvat, kun EU:n ajokorttidirektiivi astuu voimaan vuoden 2013 alusta alkaen.

Onnettomuustilastot

TEKNISEN Kaupan arvioima mönkijöiden kokonaismäärä Suomessa noin 80 000. Vuosina 2000-2010 sattui tieliikenteessä 17 ja tieliikenteen ulkopuolella 11 kuolemaan johtanutta mönkijäonnettomuutta.

LÄHDE: LIIKENNEVAHINKOKESKUS

Yleisimmät mönkijäonnettomuudet ovat sorapintaisilta teiltä suistumisia tai kaatumisia jyrkässä maastorinteessä. Vakavien onnettomuuksien syy on valitettavan usein ajaminen alkoholin vaikutuksen alaisena ja ilman kypärää.

Teknisen Kaupan Maastoajoneuvojaosto edistää toiminnallaan (neuvonta, käyttöohjeet, muu käyttöä koskeva viestintä) ajoneuvojen turvallista ja oikeaa käyttöä.

Rangaistussäädöksiä

KAIKISSA lakikokonaisuuksissa on myös määritelty rangaistuksia lakien rikkomisesta. Seuraavissa esimerkeissä käydään läpi mönkijöitä koskevia rangaistussäädöksiä.

Mönkijän ajaminen ilman siihen oikeuttavaa lupaa tai ajokorttia

Rikosnimike: Ajo-oikeudetta ajo
Rangaistus: Päiväsakkoja*

Mönkijän luvaton ajaminen tiellä

Rikosnimike: Maastoajoneuvolla ajaminen tiellä
Rangaistus: Päiväsakkoja

Luvaton ajaminen maastossa

Rikosnimike: Luvaton maastoliikenne
Rangaistus: Päiväsakkoja*

Rekisteröidyn tieliikennemönkijän ajaminen ilman kypärää

Rikosnimike: Suojakypärän käyttämättä jättäminen
Rangaistus: Rikesakko

Alkoholin tai muun huumausaineen vaikutuksen alaisena ajaminen

Rangaistus: Päiväsakkoja* tai vankeusrangaistus

Kilpailukäyttöön tarkoitetulla ajoneuvolla ajaminen muilla kuin sallituilla ajoharjoitusalueilla

Rikosnimike: Rekisteröimättömällä ajoneuvolla ajaminen tiellä
Rangaistus: Päiväsakkoja

* Päiväsakkojen suuruus määräytyy tuomitun tuloista ja niistä tehtävistä vähennyksistä



Vakavien onnettomuuksien syy on valitettavan usein ajaminen alkoholin vaikutuksen alaisena ja ilman kypärää.

Noudata sääntöjä!

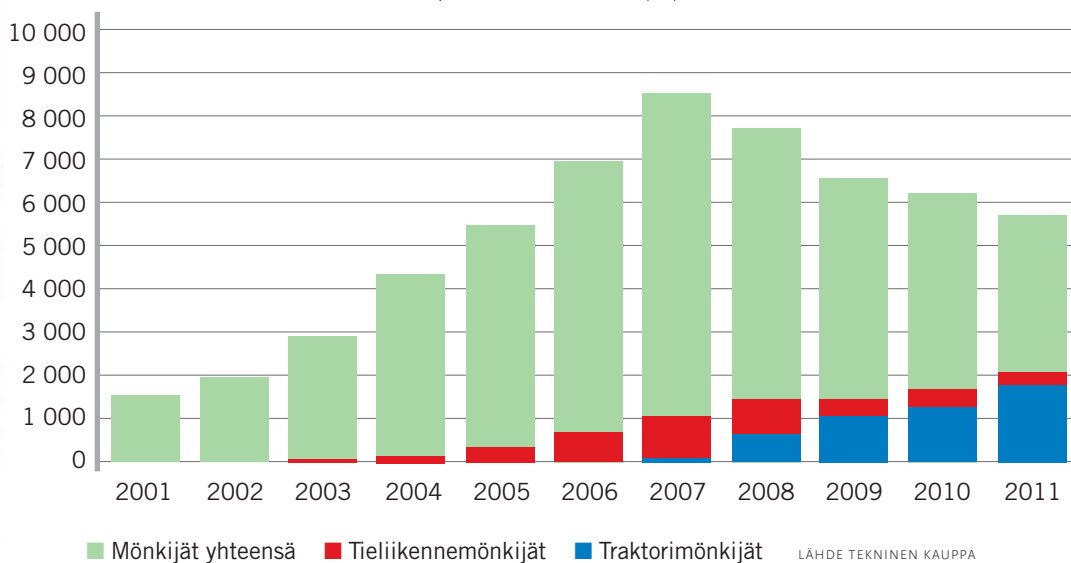
Noudata mönkijällä ajaessasi samoja liikennesääntöjä kuin muutenkin ja muista, missä minkäkinlaisella mönkijällä saa ajaa. Ole kohtelias ja ota muut huomioon!

Nelipyöriä koskevat ajoneuvolait

	Maastojoneuvo	Nelipyörä	Kevyt nelipyörä	Traktori
Tiellä ajaminen	Pääsääntö: Kielletty Poikkeukset: tien ylittäminen tilapäisesti, jos maaston olosuhteet kohtuuttomat	Sallittu	Sallittu	Sallittu
Maastoajo	Maan omistajan tai haltijan luvalla	Maan omistajan tai haltijan luvalla	Maan omistajan tai haltijan luvalla	Maan omistajan tai haltijan luvalla
Nopeus	Tiellä 40 km/h Maastossa 60 km/h Jäällä 80 km/h	Alueen nopeus- rajoitus	Rakenteellinen huippu- nopeus 45 km/h tiellä sekä maastossa	Rakenteellinen nopeus 40 km/thtiellä sekä maastossa
Matkustaja	Ei tiellä	Sallittu	Sallittu	Sallittu
Matkustaja reessä tai peräkärjessä	Ei tiellä	Ei tiellä	Ei tiellä	Ei tiellä
Ajokorttiluokka	B-luokan ajokortti esimerkiksi tien ylityksessä	B-luokan ajokortti	Vähintään M-luokan ajokortti	Teillä vähintään T-luokan ajokortti
Rekisteröinti	Ei	Pakollinen	Pakollinen	Pakollinen
Liikennevakuutus	Pakollinen	Pakollinen	Pakollinen	Pakollinen
Katsastus	Ei	Pakollinen	Pakollinen	Ei



Uusien mönkijöiden myynti 2001–2011



**Liikennevakuutus on
aina pakollinen.**

Noudata lakia!

Ole varovainen ja huolellinen äläkä rasita luontoa turhaan. Maastossa saa ajaa enintään 60 kilometrin, jäällä 80 kilometrin tuntinopeutta.

EBU27850

EC Declaration on Conformity

conforming to Directive 98/37/EC

We **YAMAHA MOTOR CO., LTD.**
(Name of Supplier)

2 500 Shingai, Teata, Shizuoka, Japan

declare in sole responsibility, that the product

YFM700FWAD (JY4AM09W060000001~
(Make, model)

to which this declaration applies, conforms to the essential health and safety requirements of Directive 98/37/EC, (If applicable) and to the other relevant Directives of EEC

89/336/EEC

(Title and/or number and date of issue of the other Directives of EEC)

(If applicable)

To effect correct application of the essential health and safety requirements stated in the Directives of EEC, the following standards and/or technical specifications were consulted:

EN292, ANSI/SVIA-1-2001

(Title and/or number and date of issue of standards and/or specifications)

2500 Shingai Iwata, Japan MARCH 2006

(Place and date of issue)

General Manager



Takaharu Ishima

RV Engineering Division RV Company

(Name and job function of authorized person)

POLARIS INDUSTRIES INC. EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

conforming to Directive 98/37/EC

The undersigned: **Bow Crosby** hereby certifies that the following vehicle:

0.1. Make: **Polaris**

0.2. Type: **TM**
Variant: **50**
Version: **E**

0.2.1. Commercial name(s): **Sportsman X 2 Quad**

0.4. Vehicle category: **L7e**

0.4.1. Vehicle category according to Directive 97/24/EC, Chapter 7: **C**

0.5. Name and address of the manufacturer:

Polaris Industries Inc.
2100 Highway 55
Medina, Minnesota, U.S.A. 55340

0.6. Location of the statutory plate: **R, x191, y162, z690**
Vehicle identification number **4XATH50E47A964790**

0.7. Location of the vehicle identification number on the cassis: **R, 330, y138, z325**
conforms in all respects to the type described in EC type-approval
- EC type-approval number **e11*2002/24*0131*00** - dated: **September 25, 2006**
The vehicle can be permanently registered without requiring any further approvals, for driving on the right and for using metric units for the speedometer.

Medina, MN USA
(Place)

Tuesday, January 08, 2008
(Date)



International Product Manager
(Position)

Teknisen Kaupan Maastoajoneuvojaoston
jäsenyritysten edustamat mönkijämerkit:



can-am



Kawasaki



TEKNINEN KAUPPA

Julkaisija: Teknisen Kaupan ja Palveluiden yhdistys ry | www.tekninen.fi

Copyright © 2012 Teknisen Kaupan ja Palveluiden yhdistys ry. Esitteessä esiintyvät tuotemerkit ja logot ovat rekisteröityjä tavaramerkkejä.