

HONDA
The Power of Dreams

Perämootorit







Edelläkävijä maalla, merellä ja ilmassa.

Innovatiivisuus ja taito kehittää uusia teknisiä ratkaisuja on tuonut Hondalle poikkeuksellisen laajan osaamisen, joka näkyy aina arkikäyttöön tarkoitetuista tuotteista maailmanmestaruustason kilpailukalustoon, Hondajet-suihkukoneisiin ja lähes ihmisen kaltaisiin robotteihin.

Hondan tekninen etumatka muihin näkyy kaikilla sen toiminnan alueilla. Jokaiselle Honda-tuotteelle on yhteistä korkea laatu ja luotettavuus, joilla on saavutettu käyttäjien luottamus. Niinpä Honda valmistaakin ajoneuvoja, moottoreita ja koneita enemmän kuin mikään muu yritys maailmassa.

HONDA
MARINE

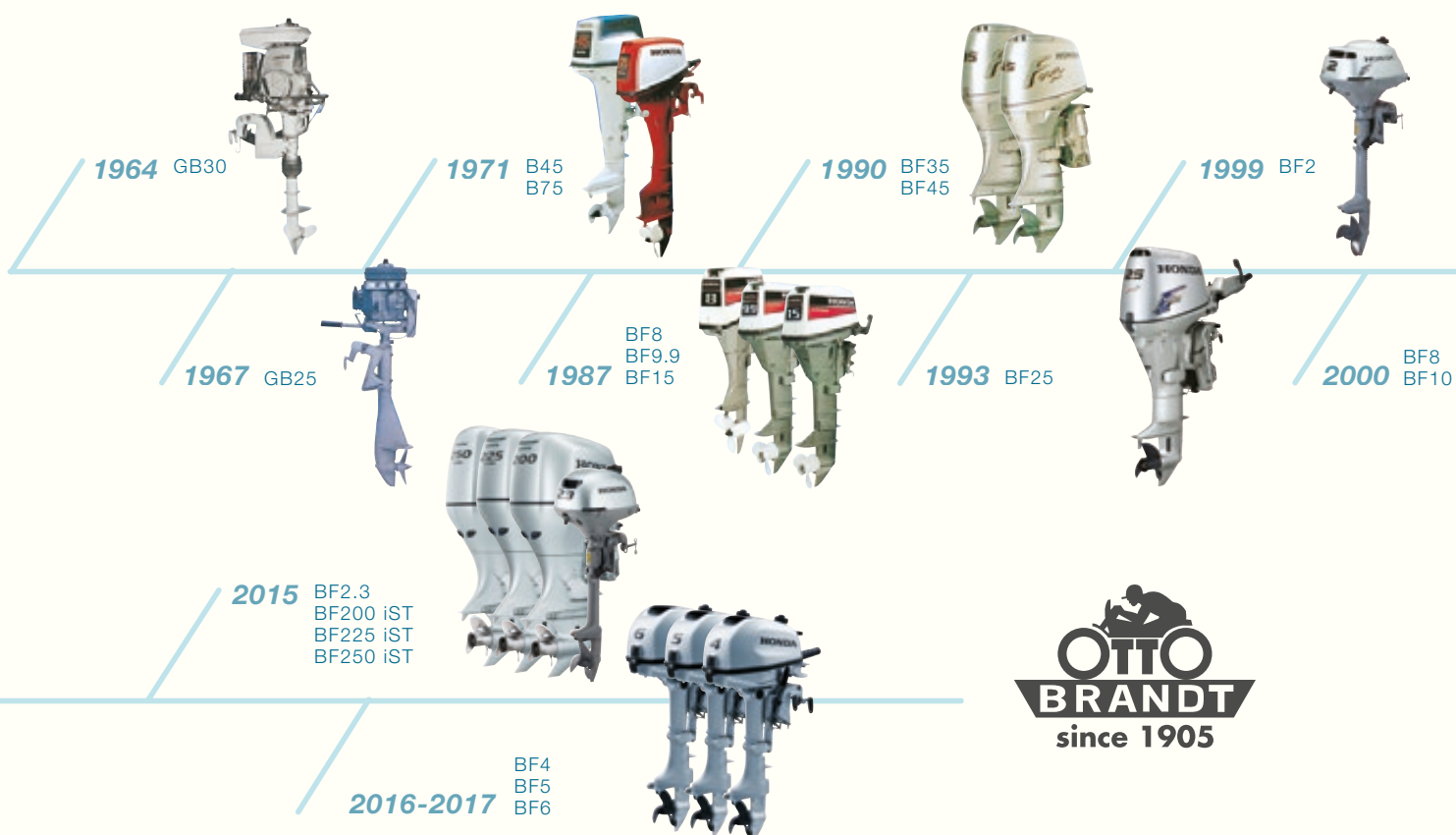
ENGINEERING FOR *Life*



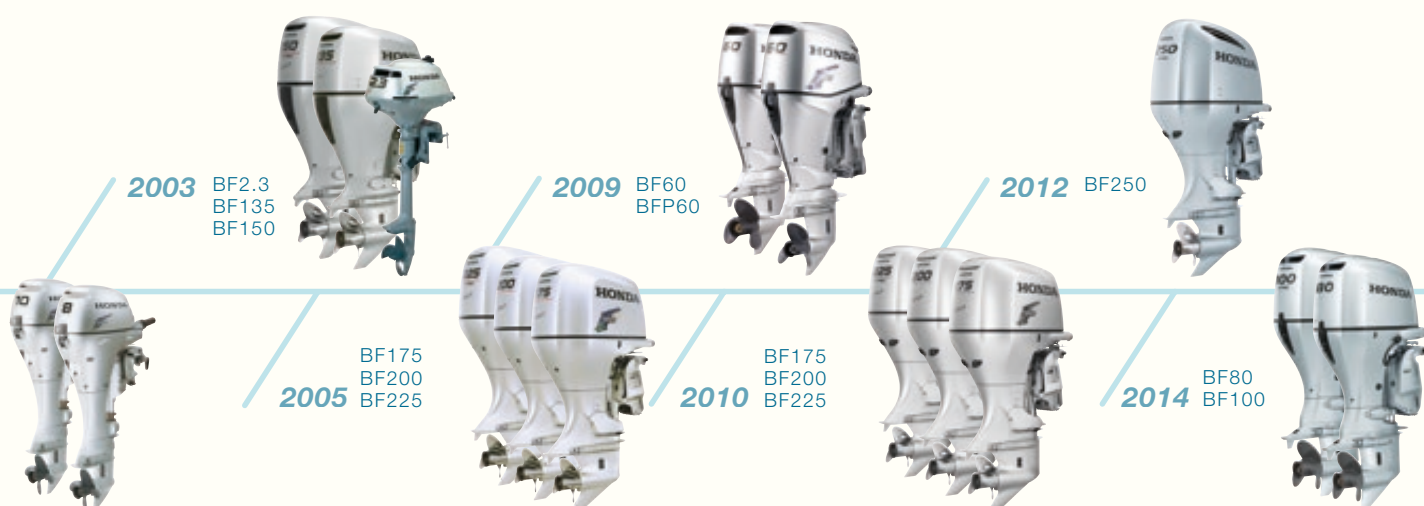
HONDA
MARINE

ENGINEERING FOR *Life*

- 3 Edelläkävijä maalla, merellä ja ilmassa.
- 4 Honda Marine historia
- 8 BF2.3
- 10 BF4/5/6 - 2017 UUTUUDET
- 12 BF8/BF10
- 14 BF15/BF20
- 16 BF30
- 18 BF40/BF50
- 20 BF60
- 22 BF80/BF100
- 24 BF115/BF135
- 26 BF150
- 28 BF175/BF200/BF225
- 30 BF250/BF250 iST
- 32 Tekniset tiedot
- 34 Alkuperäiset Honda-lisävarusteet
- 36 Honwave-kumiveneet
- 38 Honda-venepaketit
- 40 Yhteystiedot



OTTO
BRANDT
since 1905



Oy Otto Brandt Ab oli yksi ensimmäisistä eurooppalaisista Honda-maahantuojista. Yhtiö solmi sopimuksen Honda-moottoripyörien maahantuonnista yli 50 vuotta sitten vuonna 1959. Viisi vuotta myöhemmin, vuonna 1964, Honda toi markkinoille maailman ensimmäisen nelitahtisen perämoottorin.

Honda onkin maailman kokenein nelitahtisten perämoottorien valmistaja, ja se on myös kautta aikojen ostetuin nelitahtinen perämoottorimerkki maailmassa. Menestyksen taustalla on ainutlaatuinen ja varmatoiminen tekniikka, jolla Honda on aina erottunut muista perämoottoreista.

Suomalaiset venevalmistajat haluavat Honda-perämoottorin.

Honda jatkaa taloudellisuuden suunnannäyttäjänä kehittäen ratkaisuja, joista hyötyvät entistä enemmän sekä veneilijät että luonto. Päästöjen vähentäminen ja polttoainetalous ovat erityisen tärkeitä asioita myös venevalmistajille, jotka pyrkivät jatkuvasti vähentämään kulutusta varsinkin matka-

ajossa suorituskyvystä tinkimättä. Siksi useat suomalaiset moottorivenevalmistajat tekevätkin veneisiinsä esiasennuksen Honda-perämoottoreille. Tällaisia venevalmistajia ovat esimerkiksi AMT, Faster, Silver, Terhi ja XO.

Suoristuskyky



VTEC – Muuttuva venttiilien ajoitus Hondan VTEC-venttiilinajoitusjärjestelmä (BF100/150/225/250) kehitettiin aikoinaan Formula 1 -autoihin, tarjoten optimoidun suorituskyvyn koko kierrosalueella.



BLAST – vääntöä alakierroksille Honda Marinen kehittämä Boosted Low Speed Torque (BLAST) on järjestelmä, jolla saadaan paras mahdollinen vääntö alakierroksille, muuttamalla sytytyksen ennakkoa ja ilma/polttoaineseosta. Väännöstä alakierroksilla on hyötyä erityisesti silloin, kun haluat saada veneesi helposti liukuun raskaalla kuormalla tai vaikkapa vesihiihtäjää vetäessäsi.



PGM-FI – Hondan ohjelmoitu polttoaineen ruiskutus optimoi taloudellisuuden, suorituskyvyn ja luotettavuuden.



PGM-IG – ohjelmoitu sytytys takaa tarkan ja optimoidun sytytyksen ajoituksen.



ECOMO – uuden sukupolven kevyet ja puhtaat perämoottorit. ECOMO-tunnus kertoo perämoottorin edustavan viimeisintä, polttoainetaloudellisinta ja ympäristöystävällisintä laihaseos-tekniikkaa. Tekniikka säättää polttoaineen ja ilman seosta tarpeen mukaan, toisin kuin monella kilpailevalla moottorimerkillä, joilla seos-suhde on kiinteä. Tätä tekniikkaa kiittävät niin ympäristö kuin lompakkokin. Vuonna 1992 tekemänsä ensimmäisen ympäristöselvityksen julkaisemisesta lähtien Honda on ollut johtavassa asemassa CO₂-päästöjen vähentäjänä.



Direct Air Intake – parempi teho ja hyötysuhde Perinteistä viileämmällä ja happirikkaammalla ilmansyötöllä moottorista parempi teho ja hyötysuhde.



VAIS (Variable Air Intake System) – muuttuva ilmanottoakanava Muuttuva ilmanottoakanava parantaa perämoottorin huipputehoa yläkierroksilla sekä vääntöä alakierroksilla.

Helppokäyttöisyys (BF40 - BF250)



Honda iST – sähköinen moottorin hallintalaite Hondan älykäs moottorin sähköinen hallintajärjestelmä takaa kevyen ja täsmällisen kaasun ja vaihteen käytön.



Kaukohallintalaite Ergonominen ja hyvän vastetuntuman antava kaukohallintalaite.



Monitoimi-ohjauksehänke Kaukohallintalaitteen tilalle tuleva monitoimi-ohjauksehänke (lisävaruste).



Sähköstartti Helppo ja vaivaton käynnistys.



Käsi käynnistys Yksinkertainen, kevyt käsi käynnistys.



Sähköinen trimmi ja kippi Optimoii suorituskyvyn.



Vastakierovaihteisto-mallit Vastakierovaihteisto-mallit useamman koneen asennuksiin takaavat parantuneen ja vakaamman ajon.



Turvallisuus Honda-perämoottoreissa on laaja kirjo turvallisuusvarusteita kuten öljynpaineen ja ylikuumentumisen varoitusjärjestelmät. Ajajan ranteeseen kiinnitettävä hätäkatkaisin kaikissa malleissa sekä käynnistysuoja vaihteen ollessa kytkettynä ovat ominaisuuksia, joita todella arvostat käytännössä.



NMEA2000® Uusimmat Honda-perämoottorit pystyvät kommunikoimaan NMEA2000-standardin välityksellä veneilyelektronikan kanssa. Tämä National Marine Electronic Associationin (NMEA) julkaisema kansainvälinen standardi on yleisin veneilyelektronikan protokolla.



Kannettavat perämootorit (BF2.3 - BF6)



Pakokaasujen poisto potkurinavan kautta

Vähä-ääninen pakokaasujen poisto potkurinavan kautta.



NMEA2000®-monitoimimittarit

Digitaalisilla lisävarustemittareilla saat ajantasaisen ja monipuolisimman tiedon moottoreiden toiminnasta.



Uistelutoiminto – tarkka uistelunopeuden säätö

Uistelutoiminnon ansiosta perämootorin kierroslukua voidaan hienosäätää 50 kierroksen välein. Moottorimallista riippuen alueella 650–1100.



Kolmiosainen jäähdytysjärjestelmä –

pidentää moottorin käyttöikää
Kolmiosaisessa jäähdytysjärjestelmässä moottorin lämpötilaa säädetään kahden eri termostaatin avulla, näin perämootorista pystytään ottamaan paras mahdollinen teho ja sen käyttöikä pitenee.



Huoltovälin muistutus

Huoltovälin muistutus antaa mielenrauhan. Edellyttää lisävarusteena saatavan monitoimimittarin tai toimintoa tukevan karttaplotterin käyttöä.



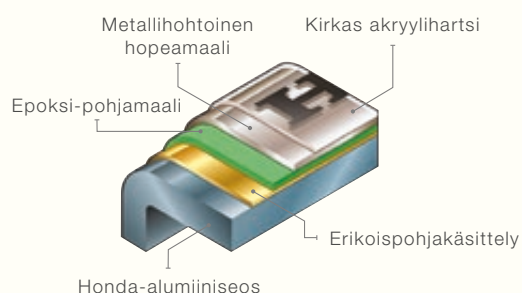
Keskipakoiskytkin

Vaihe kytkeytyy kätevästi kaasukahvasta kierroksia lisäämällä ja vapautuu vastaavasti kierroksia laskemalla.



4-kerros-korroosiosuoja – parasta suojaa moottorillesi

Jokainen Honda-perämootori käy läpi nelivaiheisen pinnoitusprosessin, tarjoten parhaan mahdollisen suojan moottorillesi kovimpiinkin käyttöolosuhteisiin.



Kevyt kuljettaa

Kompakti, ergonominen muotoilu, helppo kuljettaa.



360 asteen ohjaus

Peruuttaminen tapahtuu moottoria puoli kierrosta kääntämällä.



Integroitu polttoainesäiliö

Moottorissa konekopan alla kiinteä polttoainesäiliö helpokäyttöisellä täyttökorkilla.



Säädettävä kaasukahva

Kaasukahvan jäykkyyden säätö.



Integroitu kantokahva

Moottorissa kantamista helpottava ergonominen kantokahva.



Hiljainen ja värinätön käynti

Kaikki Honda-perämootorit ovat käyntiääneltään erittäin hiljaisia. Suurissa malleissa vauhtipyörä on sijoitettu moottorin alle, mikä alentaa painopistettä, vähentää värinöitä ja helpottaa veneen käsittelyä. Kaksisynterisissä malleissa on Pendulum-Motion-ripustus, joka vaimentaa värinöitä ilman erillistä tasapainoakselia – keksintö, joka myös vähentää pienten perämootorien painoa.



5 vuoden takuu

Honda-perämootorien ainutlaatuinen luotettavuus syntyy vahvasta teknisestä osaamisesta ja jatkuvasta tuotekehitystyöstä, jotka ovat myötävaikuttaneet myös siihen, että uusille Honda-perämootoreille annetaan viiden vuoden takuu yksityiskäytössä ja kahden vuoden takuu ammatikäytössä. Tarkemmat takuehdot kauppiaalta.

BF2.3



Tämän helpommaksi ei veneily voi tulla.

Honda BF2.3 on erittäin kevyt ja helposti siirrettävissä. Niinpä se sopii erityisen hyvin soutuveneisiin ja jolliin.

Tehokkaan yksinkertaista.

BF2.3:n teho-painosuhte on markkinoiden paras. Se on ainoa moottori, jota hallitset yhdellä kädellä, sillä kaasu on ohjauksehävissä ja keskipakoiskytkin kytkee vaihteen päälle automaattisesti kierrosten noustessa. Turvallisuuden takaa ranteeseen kiinnitettävä hätäkatkaisin.

Täydellistä moottorin hallintaa.

BF2.3 on markkinoiden pienin vapaavaihteella varustettu nelitahtimoottori. Sen voit käynnistää turvallisesti vapaavaihteella, ja voit myös pysähtyä sammuttamatta moottoria. Kaasukahvalla säädät nopeuden juuri jokaiseen tilanteeseen sopivaksi.

Kevyt ja helppo kantaa.

Helpon hallittavuutensa, käsiteltävyytensä ja keveytensä ansiosta nelitahtinen BF2.3 on kätevä kalakaveri, jonka voit näppärästi siirtää paikasta toiseen tukevasta, ergonomisesta kahvasta kantaan.



- ✓ Keskipakoiskytkin, vapaavaihte ja tasainen kiihtyvyys
- ✓ Ilmajäähdytys – helppo ylläpito, ei huollettavaa vesipumppua
- ✓ 1,1 litran sisäänrakennettu polttoainesäiliö
- ✓ Tukeva, ergonominen kantokahva
- ✓ Hätäkatkaisin
- ✓ Kaasu ja vaihte ohjaukskahvassa – hallittavissa yhdellä kädellä
- ✓ Bodensee-luokitus – erittäin pienet päästöarvot
- ✓ 360 astetta kääntyvä moottori – helppo hallittavuus
- ✓ Matalan veden ajoasento

VINKKI!

- ✓ BF2.3 on ilmajäähdytteinen –ei vesipumpun huoltoa ja huolta vedensaannista.
- ✓ Kuljetettavuudessaan todella ergonominen ja kevyt moottori.

BF4/5/6 - 2017 UUTUUDET



Ominaisuuksia ja käytön mukavuutta.

Pienten, kannettavien 4-tahtisten perämootoreiden ominaisuuksia ja merkkikohtaisia eroja tulee valitettavan harvoin punnittua. Uusien Honda-mallien BF4, BF5 ja BF6 myötä vertailuun on kuitenkin poikkeuksellisen paljon aihetta – sen verran luokassaan sivistyneistä ja helppokäyttöisistä koneista on nyt kyse.

Puolipuristus yhdistettynä kehittyneeseen käynnistysnarun mekanismiin takaa sen, että moottorin käynnistäminen ei vaadi ajatuksen lisäksi enää kuin himpun verran voimaa, olipa sää ja lämpötila mikä hyvänsä. Tämän moottorin käynnistää helposti myös perheen pienimmät!

Hiljaisuus.

Moottorin kompaktista ja helposti kannettavasta rakenteesta huolimatta käynnin äänitason mataluus on näiden moottoreiden myötä käyttäjälleen uusi kokemus. Ominaisuus, jolla todella on merkitystä käyttäjälleen, moottorin käydessä korvan vieressä.

Käynnin värinättömyys.

Tämä pitää kokea! Valitettavasti vain vertaamalla

pääsee kiinni todellisuuteen, mutta ylpeydellä voimme kertoa, että kompaktista 1-sylinterisestä rakenteesta huolimatta tämän moottorin myötä käsitys värinästä menee uusiksi. Tästä pitää huolen Hondan uusi, kehittynyt moottorilohkon kumiripustus.

Taloudellisuus.

Uudet BF4, BF5 ja BF6 on varustettu käteväällä 1,5-litran kiinteällä polttoainesäiliöllä, jota tarvitsee näiden koneiden polttoainetaloudellisuus huomioiden tankata harvemmin kuin osaa kuvitellakaan. Jos kuitenkin syntyy tarve isommalle, ulkoiselle polttoainesäiliölle, on sen liittäminen tehty helpoksi vakiovarusteena olevan polttoaineletkun liittäminen myötä (BF5 ja BF6).



4FRONT
Corrosion Protection

4-Stroke

**5 VUODEN
TAKUU**



- ✓ Suuri iskutilavuus takaa oikealuonteisen voiman
- ✓ Hyvä vääntö keski- ja alakierroksilla
- ✓ Elektroninen sytytys (CDI)
- ✓ Kevyen käynnistyksen takaava puolipuristus
- ✓ Vedenalainen pakokaasunpoisto vähentää melua
- ✓ Matalan veden ajoasento mahdollinen
- ✓ Hätäkatkaisin
- ✓ "One touch stop" -sammutusnappi
- ✓ Vaihteisto eteen – vapaa – taakse
- ✓ Vaihte päällä -käynnistyksenesto
- ✓ Öljynpaineen merkkivalo ja kierroksia rajoittava öljyvahti
- ✓ Peräti 6 A laturi / virran ulosotto (BF5, BF6)
- ✓ 1,5 litran polttoainesäiliö (kiinteä)
- ✓ Ulkoisen polttoainesäiliön liitäntä
- ✓ Lyhyt- ja pitkärikinen versio
- ✓ Ulkoisen polttoainesäiliön liitäntä (BF5, BF6)

VINKKI!

- ✓ Vertaa käynnistyksen keveyttä, värinä- ja äänitasoa – ja valintasi on Honda.
- ✓ Lataus 6 A vakiona (BF5, BF6) tulevaisuudenkin tarpeisiin.

BF8/BF10



Veneilyn vapautta ja monipuolisuutta.

Jos tarvitset harrastuksiisi monipuolisen ja joustavasti toimivan moottorin, tässä sinulle kaksi vaihtoehtoa, joihin voit aina luottaa.

Suorituskyky omaa luokkaansa.

Honda BF10 on luokkansa nopein ja tehokkain. Mikään muu 10-hevosvoimainen nelitahtimoottori maailmassa ei pääse lähellekään sitä tehossa tai suorituskyvyssä. BF10 antaa parhaan kiihtyvyyden kaikilla kierrosalueilla ja tarjoaa myös alhaisimman tyhjäkäyntinopeuden esimerkiksi uisteluun. Sekä BF10:ssä että BF8:ssa on digitaalisesti ohjattu sytytys, joka takaa polttoaineen puhtaan ja tehokkaan palamisen.

Käytettävissä jopa sormenpäilläsi.

BF10:n ja BF8:n suuri vaihdevipu on sijoitettu moottorin etupuolelle. Ohjauksen ja kaasun jäykkyyttä säätelevät kitkaruuvit ovat käytettävissä

helposti ilman työkaluja. Lisäksi erityinen iskunvaimennus ja moottorin heiluriripustus vaimentavat tehokkaasti moottorissa syntyvät värähtelyt.

Varmuutta ja turvallisuutta.

BF10 ja BF8 on varustettu kattavalla varoitusjärjestelmällä, joka hälyttää mm. ylikuumenemisesta ja liian alhaisesta öljynpaineesta sekä estää moottoria käymästä ylikierroksilla. Niinpä voit aina ajaessasi luottaa perämoottorisi toimintaan, olitpa menossa millaiseen seikkailuun tahansa.

PGM-IG



4FRONT
Corrosion Protection

4-Stroke

5 VUODEN
TAKUU



- ✓ Digitaalisesti ohjattu sytytys optimoi tehontuottoa
- ✓ Helppo käynnistys yhdellä kädellä
- ✓ Käsi- tai sähkökäynnistys
- ✓ Automaattirikastin sähkökäynnistysmalleissa
- ✓ Täyttää uudet EU-RCD-päästövaatimukset
- ✓ Makeavesihuuhtelu pidentää moottorin ikää
- ✓ Moottorin ainutlaatuinen heiluripustus vaimentaa värinää
- ✓ Suuri, ergonomisesti muotoiltu kantokahva
- ✓ Matalan veden ajoasento mahdollinen
- ✓ Kaasukahvan ja ohjauksen jäykkyys säädettävissä ilman työkaluja
- ✓ Öljynpaineen varoitusvalo
- ✓ Ylikuumenemisen ja ylikierrosten varoitusjärjestelmä
- ✓ Nelilapainen alumiinipotkuri

VINKKI!

- ✓ Kahvakone kannattaa usein valita sähköstartilla. Siinä on myös narukäynnistys.
- ✓ Hondan suuri iskutilavuus + 4-lapainen potkuri takaavat suorituskyvyn.

BF15/BF20



Edistyksellistä monikäyttöisyyttä.

Tehoa, mukavuutta ja ainutlaatuisia ominaisuuksia keskiteholuokkaan.

Käsittelyn helppoutta.

Kaukohallintalaitteelliset versiot BF15- ja BF20 -moottoreista (SRTU / LRTU) on varustettu mm. sähköisellä kipillä, mikä tekee moottorin nostosta ja matalassa vedessä ajamisesta vaivatonta ja turvallisempaa. Sähköistä kippiä voi käyttää aina keskikierröksille asti myös ajotrimminä. Kahvaohjattavat BF15 SHGU, BF20 SHGU ja BF20 LHGU on varustettu sähköstartilla ja ainutlaatuisella kaasukevennetyllä kipillä.

Terhakkaa kiihtyvyyttä.

Honda on tuonut tähän perämoottoriluokkaan mikroprosessoriohjatun sytytysjärjestelmänsä parantamaan polttoainetaloutta ja tuottamaan

tasaisimman mahdollisen kiihtyvyyden. Lisäksi turvallisuutesi vesillä takaa Hondan elektroninen moottorinvalvontajärjestelmä.

Voimaa sinne missä sitä tarvitaan.

Nämä moottorit ovat kevyimpiä luokassaan, eikä voima lopu kesken. BF15/BF20 -moottoreiden suuri iskutilavuus takaa väännökkään etenemisen.



BF20 TESTIVOITTAJA
Vene 2/2016

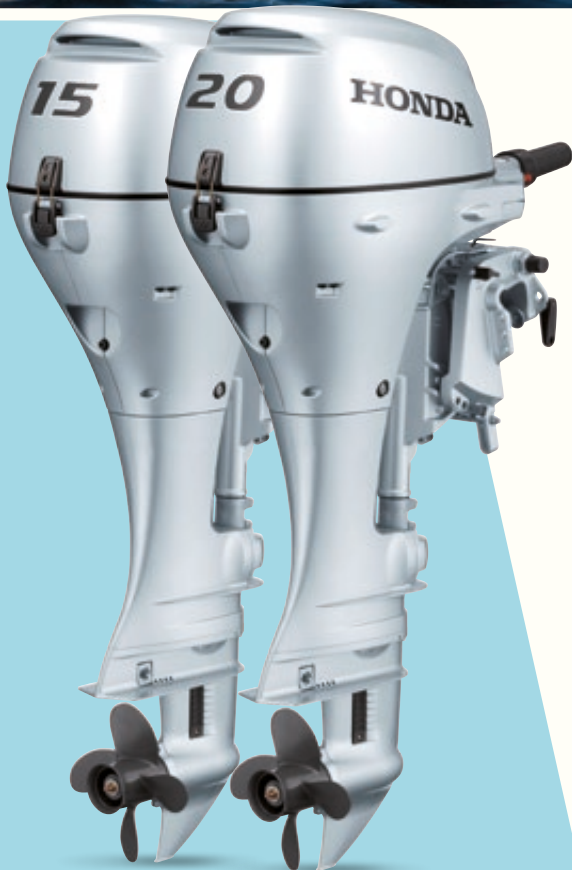
PGM-IG



4FRONT
Corrosion Protection

4-Stroke

5 VUODEN
TAKUU



- ✓ Digitaalisesti ohjattu sytytys - optimaalinen tehon tuotto
- ✓ Käsi- tai sähkökäynnistys
- ✓ Automaattirikastin sähkökäynnistysmalleissa
- ✓ Täyttää uudet EU-RCD-päästövaatimukset
- ✓ Makeavesihuuhtelu pidentää moottorin ikää
- ✓ Moottorin ainutlaatuinen heiluripustus vaimentaa värinää
- ✓ Moottorin etupuolelle sijoitettu vaihevipu helpottaa käyttöä
- ✓ Kaasukahvan ja ohjauksen jäykkyys säädettävissä ilman työkaluja
- ✓ Öljynpaineen varoitusvalo
- ✓ Ylikuumenemisen ja ylikierrosten varoitusjärjestelmä
- ✓ Saatavana kauko-ohjauksella tai ohjauksella varustettuna
- ✓ Integroitu kantokahva
- ✓ Nelilapainen alumiinipotkuri
- ✓ Saatavilla myös kahvaohjattavat mallit kaasukevennetyllä kipillä

VINKKI!

- ✓ Testivoitto osoitti Hondan luokassaan nopeimmaksi, hiljaisimmaksi ja taloudelliseksi.
- ✓ Em. ominaisuuksilla on todella merkitystä, sillä tämän kokoisia perämoottoreita käytetään kuljettajan lähellä ja usein kovilla kierroksilla.
- ✓ Kahvaohjattavat kaasukevennetyt (SHGU, LHGU) -mallit – keveitä kipata ja ajokulman säätö on portaaton.

BF30



Mutkatonta veneilyn iloa.

Hiljainen, luotettava ja helppokäyttöinen Honda BF30 mukautuu moneen käyttöön – vapaa-ajan ajeluun, kalastukseen, yhteysveneeseen ja paljon muuhun.

Runsaasti ominaisuuksia.

BF30-moottorin tavallista suurempi kuutiolavuus lisää tehoa ja parantaa vääntöä. PGM-IG-moottorinohjausjärjestelmä optimoi sytytysennakon kaikilla kierrosalueilla parantaen suorituskykyä. Automaattirikastimen ansiosta moottori käynnistyy pelkästään virta-avainta kääntämällä.

Tasainen käynti.

Värinöiden vähentämiseksi BF30:ssä on korkeaminaispainoinen tasapainoakseli. Luonnollisesti sähkötrimmi ja kippi kuuluvat vakiovarustukseen.

Raikasta puhtautta.

Hondalla ajaessasi voit täysin unohtaa bensiinin ja öljyn sekoittamisen. Pelkkä 95-oktaaninen bensiini riittää. Voit huoletta ajaa tyhjäkäyntinopeudella ilman palaneen öljyn häiritsevää savua ja hajua. BF30 täyttää EU-huvivenedirektiivin melu- ja päästönormit.

PGM-IG



4FRONT
Corrosion Protection

4-Stroke

5 VUODEN
TAKUU



- ✓ Kolmisylinterirakenne – luokkansa kevyin
- ✓ Elektroninen sytytys – tarkka ja varmatoiminen
- ✓ Sähkötrimmi ja kippi
- ✓ Täyttää EU-RCD-päästövaatimukset
- ✓ Automaattirikastin – helppo käynnistää
- ✓ Makeavesihuuhtelu – pidentää moottorin ikää
- ✓ Elektroninen valvontajärjestelmä mm. lämpötilan ja öljynpaineenvalvonta sekä kierrosrajoitin
- ✓ Kolmilapainen alumiinipotkuri
- ✓ Kierroslukumittari
- ✓ Trimmimittari

VINKKI!

- ✓ BF30 on luokkassaan kevyt eli vaihtoehto myös vanhoille 2-t -moottoreille.
- ✓ BF30 on tasainen käynniltään.

BF40/BF50



Huviveneilijän luonnollinen valinta.

Honda Marine -malliston super suositut perämoottorit, jotka kumpikin ovat erinomainen yhdistelmä mukavuutta, tehoa ja innovaatioita. Ne ovat entistä polttoainetaloudellisempia ja luontoystävällisempiä.

Siis ehdottoman järkevä valinta, josta hyötyy sekä kukkarosi että ympäristö.

Luokkansa paras polttoainetalous.

Näillä moottoreilla nautit erinomaisesta kiihtyvyydestä, huippusuorituskyvystä ja uskomattomasta taloudellisuudesta. ECOMo-tekniikalla ja älykkäällä laihaseostekniikalla varustetut BF40 ja BF50 ovat kevyitä, päästöiltään puhtaita ja äänenlääntä hiljaisia. Niissä on myös todella pieni polttoaineenkulutus – erityisesti matka-ajossa.

Veneilijän ja ympäristön iloksi.

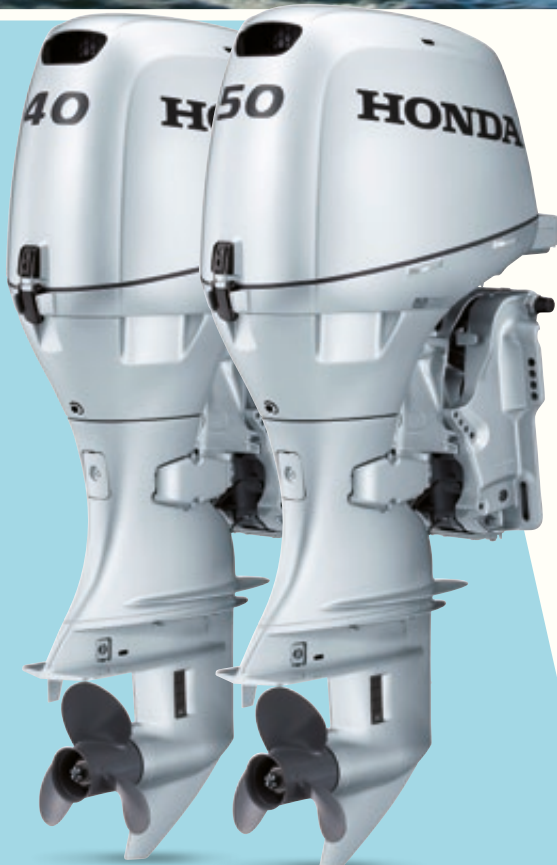
Honda Marine on sitoutunut pitämään veneilyn sekä vastuullisena että hauskana kehittämällä entistä ympäristöystävällisempiä perämoottoreita. BF40- ja BF50-perämoottoreissa CO²-päästöt

ovat yli 30% pienemmät kuin aiemmissa malleissa, vaikka suorituskyky on säilynyt entisellään.

Veneilystä nauttii monin verroin enemmän, kun tietää että maapallo hengittää helpommin. Honda Marine kantaa vastuun ympäristön puhtaudesta. Samalla, kun veneilyn on tuotettava iloa vesillä liikkujalle, sen on tunnettava vastuu luonnon säilymisestä puhtaana ja häiriintymättömänä.

Lisävoimaa pienillä kierroksilla.

Suuri teho pienessä moottorissa. BLAST-tekniikalla voidaan säätää sytytyksen ennakkoa ja ilma-polttoaineseosta. Yhdistettynä polttoaineen monipisteruiskutukseen (PGM-FI) se takaa parhaan mahdollisen tehon ja väännön pienillä kierroksilla.



- ✓ Kolmisylinterinen kokonaisuus painaa vähän ja käy tasaisesti
- ✓ Polttoaineen elektroninen monipisteruiskutus (PGM-FI)
- ✓ BLAST – tehostettu vääntö alakierroksilla
- ✓ Laihaseostekniikka – optimaalinen polttoainenkulutus (ECOmo)
- ✓ Makean veden huuhteluliitin – pidempi moottorin elinikä
- ✓ Elektroninen valvontajärjestelmä mm. lämpötilan ja öljynpaineenvalvonta sekä kierrosrajoitin
- ✓ Kolmilapainen alumiinipotkuri
- ✓ Kierroslukumittari (analoginen)
- ✓ Trimmimittari (analoginen)
- ✓ NMEA 2000 -ulostulo

VINKKI!

- ✓ BF50 on luokassaan varsin kevyt.
- ✓ BF40 ja BF50 ovat laihaseosmoottoreita ja täynnä käytettävyyttä ja taloudellisuutta parantavaa tekniikkaa.

BF60



Polttoainetaloutta ja suorituskykyä.

Vesijäähdytetty kolmisylinterinen perämoottori, joka tarjoaa veneilijöille erittäin taloudellista ja ääneltään hiljaista ajoa sekä erinomaisen kiihtyvyyden.

Tehoa ja taloudellisuutta.

Hondan nelitahtitekniologiassa yhdistyy keveys ja erinomainen kiihtyvyys. Moottoriin on yhdistetty elektronisesti ohjattu polttoaineen ruiskutusjärjestelmä (PGM-FI), Hondan patentoitu "Boosted Low Speed Torque" -järjestelmä (BLAST) ja virtaviivainen alavaihteisto. Luonnollisesti tässä pikkujättiläisessä on laihaseostekniikka (ECOMO), joka matka-ajossa parantaa polttoainetaloudellisuutta jopa 13 prosenttia kilpailijoihin verrattuna.

Tarkka uistelunopeuden säätö.

Uistelutoiminnon ansiosta BF60-perämoottorin kierroslukua voidaan hienosäätää 50 kierroksen välein tyhjäkäynnistä aina 900 kierrokseen asti. Uistelukytkin saatavissa lisävarusteena.

ECOMO – kevyt ja puhdas.

Tekniikka säätää polttoaineen ja ilman seosta tarpeen mukaan, toisin kuin monella kilpailevalla moottorimerkillä, joilla seos-suhde on kiinteä. Tätä tekniikkaa kiittävät niin ympäristö kuin lompakkokin.

BLAST**PGM-FI****ECOMO****4FRONT**
Corrosion Protection**4-Stroke****5 VUODEN
TAKUU**

VINKKI!

- ✓ BF60 on luokassaan kertakaikkisen sivistynyt, käy kokeilemassa ja vakuutu!
- ✓ BF60 on kompromissittomuudessaan uniikki –konstruktiosta ei ole tehty muita tehokkoja.
- ✓ 10 lisähevosvoimaa 50-hevosvoimaiseen nähden tarjoaa usein ratkaisevasti paremman kuormankeston.



- ✓ BLAST – ilma/polttoaineen seoksen ja sytytyksen ennakon säätötekniikka takaa hyvän liukuunnousun ja kuorman keston
- ✓ Polttoaineen elektroninen monipisteruiskutus PGM-FI ja ECOMo-laihaseostekniikka – luokkansa paras polttoainetalous
- ✓ BF60:n päästöarvot täyttävät RCD- (Recreational Craft Directive) ja CARB-vaatimukset. Tämän lisäksi moottori täyttää viimeisimmät EPA-standardit
- ✓ Käyntiääni on minimoitu komposiittisella imusarjalla ja suurella imukammilla
- ✓ Trimmi- ja kippitoiminnot, joilla konetta voi nostaa veneen liuessa
- ✓ Materiaaleista 97 % on kierrätettävissä
- ✓ Kolmilapainen alumiinipotkuri
- ✓ Kierroslukumittari (analoginen)
- ✓ Tuntimittari (digitaalinen)
- ✓ Trimmimittari (analoginen)
- ✓ NMEA 2000 -ulostulo

BF80/BF100



Ominaisuuksia ja käytön mukavuutta...

Uistelunopeudensäätimen valmius, NMEA2000-yhteensopivuus, korkeatehoinen laturi (44 A) ja huoltovälin muistutustoiminto (edellyttää yhteensopivaa näyttöä) takaavat ainutlaatuisen käyttömukavuuden.

Huikkea suorituskyky – ympäristön ehdoilla.

Uudet BF80- ja BF100 -perämootorit täyttävät tiukimmat ympäristövaatimukset, tarjoten kokoluokassaan uuden tasoista suorituskykyä ja Hondan kuuluisaa teknistä osaamista. Vahvasta suorituskyvystä huolimatta Hondan laihaseosmootorit (ECOMO) ovat ennennäkemättömän taloudellisia.

Puoliraskaan sarjan tekniset mestarit.

BF80 ja BF100 ovat pienikokoisia, kokoluokassaan hämmästyttävän kevyitä ja häikäisevän virtaviivaisia.

Kehittynyt vaihteiston hyötysuhde moottorin entisestään parantuneeseen tehoon yhdistettynä takaavat ajonautinnon ja luotettavuuden.

Huippuunsa vietyä taloudellisuutta.

Laihaseostekniikka (ECOMO) ja elektroninen monipisteruisku (PGM-FI) takaavat ainutlaatuisen taloudellisuuden ja vähäpäästöisyyden. BLAST-toiminto ja VTEC (BF100) varmistavat nopeat liikkeelle lähdöt ja kuormankestävyys.



VINKKI!

- ✓ BF80/BF100 ovat luokassaan todella suosittu, eikä syyttä.
- ✓ Honda on vienyt hiljaisuuden ja taloudellisuuden luokassaan pitkälle.



- ✓ ECOMo – polttoainetaloudellinen ja vähäpäästöinen laihaseostekniikka
- ✓ BLAST – tehostettua vääntöä ja kuormankestävyyttä liikkeelle lähtöihin
- ✓ PGM-FI – kehittyneintä polttoaineen ruiskutusteknologiaa
- ✓ VTEC – venttiilinojausjärjestelmällä parasta suorituskykyä ja vääntöä (BF100)
- ✓ TROLLING CONTROL – uistelunopeudensäätimen valmius tarkkaan nopeuden säätöön
- ✓ NMEA 2000 – yhteensopivuus moottorin ja vene-elektronikan yhteen kytkemiseksi
- ✓ Luokkansa paras latausteho – joustavuutta sähkölaitteiden suhteen
- ✓ High-performance -vaihteisto – vähemmän vedenvastusta ja roiskeita
- ✓ Kolmilapainen alumiinipotkuri
- ✓ Kierroslukumittari (analoginen)
- ✓ Tuntimittari (digitaalinen)
- ✓ Trimmimittari (analoginen)

BF115/BF135



Jatkuvaa veneilynautintoa.

Tehokas ja pettämätön voimanlähde, joka kuljettaa nautinnollisen nopeasti vesille ja sieltä takaisin.

Taloudellista ja tehokasta huipputekniikkaa.

BF115 ja BF135 on suunniteltu sekä harrastus- että ammattikäyttöön veneilijöille, jotka arvostavat suurta tehoa, parasta mahdollista vääntöä, polttoainetaloudellisuutta, alhaista melutasoa ja luotettavuutta.

Erinomainen suorituskyky.

Honda BF115- ja BF135 -perämoottorien suorituskyvyn perusta on nelisylinterinen, 2354-kuutioinen, DOHC-moottori, jossa on PGM-FI-ruiskutusjärjestelmä, tehostettu hitaiden nopeuksien vääntö BLAST™ ja Hondan ainutlaatuinen sytytyksen ajoituksen

valvontajärjestelmä, jotka parantavat suorituskykyä sekä antavat paremman kiihtyvyyden keskikiirroksilla.

Tavallista suurempi työntövoima.

Luokkansa suurimman kuutiolavuuden ansiosta uuden BF115:n maksimikierroslukualue on erityisen laaja. BF115 saavuttaa tavallista suuremman työntövoiman suuren potkurin halkaisijan ja vaihteiston 2.14:1 välityssuhteen ansiosta. Perämoottori on ihanteellinen myös normaalia raskaampiin veneisiin, sillä halkaisijaltaan suuren potkurin pito on erinomainen myös alhaisissa nopeuksissa.

VTEC

BLAST

PGM-FI

ECOMo



NMEA 2000

4-FRONT
Corrosion Protection

4-Stroke

5 VUODEN
TAKUU

VINKKI!

- ✓ Kokoluokassaan mahtava iskutilavuus.
- ✓ Iskutilavuus takaa rivakan matka-ajon matalilla kierroksilla, hiljaisuuden ja taloudellisuuden.



- ✓ Polttoaineen elektroninen monipisteruiskutus (PGM-FI)
- ✓ Laihaseostekniikka – optimaalinen polttoainenkulutus (ECOMo)
- ✓ Muuttuva imuilmajärjestelmä – parempi vääntö alakierroksilla (BF135)
- ✓ Kolme erillistä moottorin jäähdytyspiiriä – suurin teho suhteessa iskutilavuuteen
- ✓ Kaksi tasapainoakselia – erittäin tasainen käynti
- ✓ Erillinen makean veden huuhteluliitin – tehokas suoja moottorille
- ✓ 55-ampeerinen laturi – riittävästi virtaa kaikkiin veneen sähkölaitteisiin
- ✓ Sisäänrakennettu polttoaineen/vedenerotin
- ✓ Elektroninen valvontajärjestelmä mm. lämpötilan ja öljynpaineen valvonta sekä kierrosrajoitin
- ✓ Vastakkaispyörintämalleja saatavana kaksoisasennuksiin
- ✓ Kolmilapainen teräspotkuri
- ✓ Kierroslukumittari (analoginen)
- ✓ Tuntimittari (digitaalinen)
- ✓ Trimmimittari (analoginen)
- ✓ NMEA 2000 -ulostulo



Eniten tehoa ja parasta polttoainetaloutta.

Luokkansa tehokkaimmat ja taloudellisimmat perämootorit, joiden edistyksellisen ja varmatoimisen tekniikan ansiosta voit huoletta lähteä pitkällekin merimatkalle ja palata turvallisesti kotisatamaan.

BF150 vaihtaa luonnetta tarvittaessa.

Hondan kehittämä VTEC-venttiilijoiutusjärjestelmä ja muuttuva imuilmajärjestelmä antavat moottorille kaksi eri luonnetta. Matalilla kierroksilla se tarjoaa vahvaa vääntöä, jolloin kiihtyvyys on paras mahdollinen. Keskikierroksilta huippukierroksille sen luonne muuttuu kilpamoottorimaiseksi tehopakkaukseksi. Täydellistä toimintaa kaikilla kierroksilla.

Parasta polttoainetaloutta.

Honda BF150 on varustettu laihaseostekniikalla ja LAF-tunnistimella. Tämä järjestelmä säättää ilman ja

polttoaineen seossuhdetta portaattomasti parhaan hyötysuhteen saavuttamiseksi. Näin moottori kuluttaa 15 % vähemmän kuin kaksitahtiset suoraruiskutusperämootorit ja 45 % vähemmän kuin tavanomaiset kaksitahtiset perämootorit.

Moottoritekniikan uusi aalto.

Paitsi suorituskyvyltään BF150 on myös käyttömukavuudeltaan luokkansa parhaita. Vaihteisto toimii tarkasti ja kevyesti, joten moottorin hallinta on helppoa. Kaksi tasapainoakselia varmistaa värinättömän ja hiljaisen käynnin.

PGM-FI

ECOMo

+50
rpm
-50
rpmNMEA
20004FRONT
Corrosion Protection

4-Stroke

5 VUODEN
TAKUU

VINKKI!

- ✓ BF150 on täynnä hienostunutta ja koettua tekniikkaa.
- ✓ BF150 on todella sivistynyt moottori luokassaan.



- ✓ VTEC-venttiilijoiutusjärjestelmä – tehoa oikeaan aikaan
- ✓ Polttoaineen elektroninen monipisteruiskutus (PGM-FI)
- ✓ Laihaseostekniikka – optimaalinen polttoainenkulutus (ECOMo)
- ✓ Muuttuva imuilmajärjestelmä – parempi vääntö alakierroksilla
- ✓ Kolme erillistä moottorin jäähdytyspiiriä – suurin teho suhteessa iskutilavuuteen
- ✓ Kaksi tasapainoakselia – erittäin tasainen käynti
- ✓ Erillinen makean veden huuhteluliitin – tehokas suoja moottorille
- ✓ 55-ampeerinen laturi – riittävästi virtaa kaikkiin veneen sähkölaitteisiin
- ✓ Sisäänrakennettu polttoaineen/vedenerotin
- ✓ Elektroninen valvontajärjestelmä mm. lämpötilan ja öljynpaineen valvonta sekä kierrosrajoitin
- ✓ Vastakkaispyörintämalleja saatavana kaksoisasennuksiin
- ✓ Kolmilapainen teräspotkuri
- ✓ Kierroslukumittari (analoginen)
- ✓ Tuntimittari (digitaalinen)
- ✓ Trimmimittari (analoginen)
- ✓ NMEA 2000 -ulostulo

BF175/BF200/BF225



Todellista ajonautintoa ja suorituskykyä.

Isot, vahvat Honda-mallit, joissa on tiukkaan testattu V6-teknologia, 24 venttiiliä ja elektroninen polttoaineen ruiskutus.

Näiden moottoreiden valtava teho tuo veneilyn ainutlaatuista nautittavuutta.

Huipputehoa.

Teho on jokaisen Honda-moottorin vakiovaruste. Tehokolmikön suurimmassa mallissa (BF225) on VTEC-venttiilijointusjärjestelmä, minkä ansiosta moottori toimii täydellisesti kaikilla kierrosalueilla tarjoten hyvän kiihtyvyyden alakierroksilta lähtien ja mahtavan suorituskyvyn korkeilla kierroksilla.

Taloudellisuutta.

BF225, BF200 ja BF175 kuluttavat jopa 50 % vähemmän polttoainetta kuin perinteiset

kaksitahtimoottorit. Tästä kuuluu kiitos Hondan elektroniselle polttoaineen ruiskutusjärjestelmälle sekä laihaseostekniikalle, jotka säätävät ilma-/polttoaineseoksen aina optimaaliseksi ja ottavat näin irti maksimitehon jokaisesta polttoainetipasta.

Ajonautintoa.

Nämä moottorit ovat puolet hiljaisempia kuin vastaavat kaksitahtimoottorit. Muuttuvan imuilmajärjestelmän ansiosta ajaminen on mukavaa ja miellyttävää, kaikilla nopeuksilla!



VINKKI!

- ✓ Näissä moottoreissa mahtava iskutilavuus.
- ✓ Iskutilavuus takaa matalat matka-ajokierrokset, hiljaisuuden ja taloudellisuuden.



- ✓ BLAST – tehostettu vääntö alakierroksilla parantaa liukuun lähtöä
- ✓ VTEC-venttiilijärjestelmä – tehoa oikeaan aikaan (BF225)
- ✓ Muuttuva imuilmajärjestelmä – lisää vääntöä alakierroksille
- ✓ Laihaseostekniikka happitunnistimin – optimaalinen polttoaineenkulutus (ECOmo)
- ✓ Moottorin alle sijoitettu vauhtipyörä – vähemmän värinöitä
- ✓ Erillinen makean veden huuhteluliitin – tehokas suoja korroosiolta
- ✓ Polttoaineen elektroninen monipisteruiskutus (PGM-FI)
- ✓ 90-ampeerinen laturi – riittävästi virtaa sähkölaitteille
- ✓ Elektroninen valvontajärjestelmässä – mm. lämpötilan ja öljynpaineen valvonta sekä kierrosrajoitin
- ✓ Vastakkaispyörintämalleja saatavana kaksoisasennuksiin
- ✓ Sisäänrakennettu polttoaineen/veden erotin
- ✓ Kolmilapainen teräspotkuri
- ✓ Tuntimittari (digitaalinen)
- ✓ Trimmimittari (analoginen)
- ✓ Kierroslukumittari (analoginen)
- ✓ NMEA 2000 -ulostulo



Innovatiivista tekniikkaa ja suorituskykyä.

Honda-perämootorimalliston lippulaiva, joka tuo huippulaadun, luotettavuuden ja ainutlaatuiset ominaisuudet entistä isompiin veneisiin.

Suuren luokan suunnannäyttäjä.

Sileäpintainen ja virtaviivainen BF250 kuvastaa hyvin Hondan edelläkävijän mainetta perämootorisuunnittelussa. Maailman suurimpana moottorivalmistajana ja nelitahtitekniikan suunnannäyttäjänä Honda vaalii veloitettaan olla edelläkävijä myös ympäristöasioissa. Koko Honda-perämootorimalliston tavoin BF250 täyttääkin kaikki Euroopan ympäristöstandardit, jotka ovat tunnetusti maailman tiukimmat.

Hondan huipputekniikkaa.

Ainutlaatuinen, suora imuilman sisäänsyöttö (Direct Air Intake) ja Honda-perämootoreille tunnusomaiset VTEC- ja BLAST -järjestelmät pitävät osaltaan huolen siitä, että BF250 on kokoluokkansa suunnannäyttäjä niin suorituskyvyssä kuin taloudellisuudessaakin. Hondan maineikas polttoaineen ruiskutus, ECOMo-laihaseostekniikka ja hydrodynaaminen High Performance -alavaihteisto varmistavat tämän 3.6-litraisen V6-mootorin erinomaisen polttoainetaloudellisuuden.



VINKKI!

- ✓ Honda BF250 on syönyt sisäänsä kaiken Hondan perämoottoriosaamisen.
- ✓ Haastaa suorituskyvyssä jopa 300 hv kilpailijat.
- ✓ BF250 osoittaa, että suuri perämoottori voi olla todella taloudellinen.

MITTAUSTULOKSET AMT 230 BR ja HONDA BF250

Kierrosuku r/min	Nopeus solmua	Kulutus l/h	Kulutus l/mpk	Äänitaso dB(A)
650	2,8	2,0	0,71	53
1000	4,3	3,7	0,86	59
1500	6,1	6,6	1,08	64
2000	8,1	9,8	1,21	72
2500	13,2	14,2	1,08	74
3000	21,4	18,7	0,87	76
3500	26,4	23,1	0,88	77
4000	31,3	30,2	0,96	79
4500	37,2	42,1	1,13	82
5000	41,5	53,8	1,30	84
5500	46,3	71,2	1,54	87
5800	48,3	86,1	1,78	88

Kippari-lehti 2015

Mittaukset on tehty kahden hengen ja testilaitteen kuormalla (n. 250 kg).



- ✓ BLAST boost – tehostettu vääntö alakierroksilla
- ✓ Direct Air Intake – viileämpää ja hapekkaampaa polttoaineseosta
- ✓ PGM-FI – kehittyneintä polttoaineen ruiskutusteknologiaa
- ✓ ECOMo – laihaseostekniikalla optimoitua ilma-polttoaineseosta
- ✓ Edistyksellinen, vähävastuksinen High Performance -alavaihteisto
- ✓ Ainutlaatuinen, virrankulutuksen mukaan tyhjäkäyntiä säätävä tehokas laturi (90 ampeeria)
- ✓ Muuttuva imuilmajärjestelmä lisää vääntöä alakierroksille
- ✓ VTEC – muuttuva venttiilijointus
- ✓ Elektroninen valvontajärjestelmä mm. lämpötilan ja öljynpaineen valvonta sekä kierrosrajoitin
- ✓ Laaja teräspotkurivalikoima
- ✓ Vastakkaiskiertomallit kaksoisasennuksiin
- ✓ Suuri välityssuhde mahdollistaa halkaisijaltaan suuretkin potkurit
- ✓ Tuntimittari (digitaalinen)
- ✓ Trimmimittari (analoginen)
- ✓ Kierroslukumittari (analoginen)
- ✓ NMEA 2000 -ulostulo
- ✓ BF250 iST -malli sähköisellä kaukohallinnalla

TEKNISET TIEDOT	BF250	BF225/200/175	BF150	BF135/115	BF100/80
4-tahtinen	OHC - 60° V6	OHC - 60° V6	DOHC - 4 sylinteriä	DOHC - 4 sylinteriä	OHC - 4 sylinteriä
Iskutilavuus (cm ³)	3 583	3471	2354	2354	1496
Syl. halk. x iskun pituus	89 x 96	89 x 93	87 x 99	87 x 99	73 x 89,4
Venttiilirakenne	24 venttiiliä	225 - VTEC™ 24 vent. 200 - 24 vent. 175 - 24 vent.	VTEC™ 16 venttiiliä	16 venttiiliä	100 - VTEC™ 16 vent. 80 - 16 vent.
Kierroslukualue täyskaasulla	5300-6300	5000-6000	5000-6000	5000-6000	100 - 5500-6300 80 - 5000-6000
Suurin teho hv - (kW)	250 - (183,9)	225 - (167,8) 200 - (149,1) 175 - (128,7)	150 - (110,3)	135 - (99,3) 115 - (84,6)	100 - (73,6) 80 - (58,8)
Jäähdytysjärjestelmä	Vesijäähdytys	Vesijäähdytys	Vesijäähdytys	Vesijäähdytys	Vesijäähdytys
Polttoainejärjestelmä	Elektroninen polttoaineen ruiskutus	Elektroninen polttoaineen ruiskutus	Elektroninen polttoaineen ruiskutus	Elektroninen polttoaineen ruiskutus	Elektroninen polttoaineen ruiskutus
Sytytysjärjestelmä	Elektroninen PGM-IG	Elektroninen PGM-IG	Elektroninen PGM-IG	Elektroninen PGM-IG	Elektroninen PGM-IG
Pakokaasun poisto	Potkurin navan kautta	Potkurin navan kautta	Potkurin navan kautta	Potkurin navan kautta	Potkurin navan kautta
Voimansiirron välityssuhde	2.0	1.86	2.14	2.14	2.33
Vaihteet	E - V - T	E - V - T	E - V - T	E - V - T	E - V - T
Laturi	90 A	90 A	55 A	55 A	44 A
Potkuri: potkurin lapojen määrä (halk. x nousu) tuumaa	Valinnainen 3 SST	Valinnainen 3 SST	Valinnainen 3 SST	Valinnainen 3 SST	Valinnainen 3 alumiini
Öljynpaineen varoitusvalo	✓	✓	✓	✓	✓
Ylikuumenemisen varoitus	✓	✓	✓	✓	✓
Ylikierrosten rajoitin	✓	✓	✓	✓	✓
Hätäkatkaisin	✓	✓	✓	✓	✓
Polttoainetankki (l)	-	-	-	-	-
NMEA 2000	✓	✓	✓	✓	✓
Mallikohtaiset varusteet	Sisäänrakennettu veden/polttoaineen eroitin	Sisäänrakennettu veden/polttoaineen eroitin	Sisäänrakennettu veden/polttoaineen eroitin	Sisäänrakennettu veden/polttoaineen eroitin	Sisäänrakennettu veden/polttoaineen eroitin
Hallintalaitteet	Kaukohallinta	Kaukohallinta	Kaukohallinta	Kaukohallinta	Kaukohallinta
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö	Sähkö	Sähkö	Sähkö	Sähkö
Riki	L / X / XX	L / X / XX	L / X	L / X	L
Vastakkaiskierto	BF250 XU / BF250 XXU	BF225 X & XX / BF200 X	Saatavana L & X rikipituuksilla	Saatavana L & X rikipituuksilla	Saatavana L rikipituudella
Kippi	Sähkö	Sähkö	Sähkö	Sähkö	Sähkö
Trimmeri	Sähkö	Sähkö	Sähkö	Sähkö	Sähkö
Kokonaiskorkeus (mm)	1760 (L) 1887 (X, XC) 2014 (XX)	1670 (L) 800 (X) 1925 (XX)	1665 (L) 1790 (X)	1665 (L) 1790 (X)	1566 (L)
Kokonaispituus (mm)	920	920	845	845	746
Kokonaisleveys (mm)	625	625	580	580	449
Rikipituus (mm) / kuivapaino (kg)	(L) 508 / 284 (X) 635 / 290 (XX) 762 / 294	(L) 508 / 267 (X) 635 / 270 (XX) 762 / 272	(L) 508 / 217 (X) 635 / 220	(L) 508 / 217 (X) 635 / 220	100 - (L) 537 / 163 80 - (L) 537 / 162

S : Lyhyt riki **L** : Pitkä riki **X** : Erikoispitkä riki **XX** : Ultrapitkä riki **OHC** : Kannen yläpuolinen nokka-akseli **OHV** : Kannen yläpuoliset venttiilit
 ✓ : Vakiovaruste **E - V - T** : Eteen - Vapaa - Taakse **Kuivapainotiedot** : kevyin rikivaihtoehdoista

Kaikki Honda-perämoottorien tehotiedot NMMA-mukaisesti. Oikeudet muutoksiin pidätetään.

BF60	BF50/40	BF30	BF20/15	BF10/8	BF4/5/6	BF2.3
OHC - 3 sylinteriä	OHC - 3 sylinteriä	OHC - 3 sylinteriä	OHC - 2 sylinteriä	OHC - 2 sylinteriä	OHV - 1 sylinteri	OHV - 1 sylinteri
998	808	552	350	222	127	57
73 x 79,5	70 x 70	61 x 63	59 x 64	58 x 42	60 x 45	45 x 36
12 venttiiliä	6 venttiiliä	6 venttiiliä	4 venttiiliä	4 venttiiliä	2 venttiiliä	2 venttiiliä
5000-6000	50 - 5500-6000 40 - 5000-6000	5000-6000	20 - 5000-6000 15 - 4500-5500	10 - 5000-6000 / 8 - 4500-5500	4/5-4500-5500. 6-5000-6000	5000-6000
60 - (44,1)	50 - (37,3) 40 - (29,8)	30 - (22,4)	20 - (14,9) 15 - (11,2)	10 - (7,4) 8 - (6)	4-(2,9) 5-(3,7) 6-(4,4)	2,3 - (1,7)
Vesijäähdytys	Vesijäähdytys	Vesijäähdytys	Vesijäähdytys	Vesijäähdytys	Vesijäähdytys	Ilmajäähdytys
Elektroninen polttoaineen ruiskutus	Elektroninen polttoaineen ruiskutus	3 kaasutinta kiihdytyspumulla	1 kaasutin kiihdytyspumulla	1 kaasutin kiihdytyspumulla	1 kaasutin	1 kaasutin
Elektroninen PGM-IG	Elektroninen PGM-IG	Elektroninen PGM-IG	Elektroninen PGM-IG	Elektroninen PGM-IG	Elektroninen PGM-IG	Transistori
Potkurin navan kautta	Potkurin navan kautta	Potkurin navan kautta	Potkurin navan kautta	Potkurin navan kautta	Potkurin navan kautta	-
2.33	2.08	2.08	2.08	2.33	2.08	2.42
E - V - T	E - V - T	E - V - T	E - V - T	E - V - T	E - V - T	E-V & 360° käännettävä
22 A	22 A	10 A	12 A (sähkökäynnistys) 6 A (käsiikäynnistys)	12 A (sähkökäynnistys) 6 A (käsiikäynnistys)	6 A (BF5, BF6)	-
Valinnainen 3 alumiini	Valinnainen 3 alumiini	3 x 91 4 x 12	4 x 91 4 x 10	4 x 10 - 91 4 x 9 4 x 8 - 91 4 x 8	3 x 7-7 8 x 6-3/4	3 x 71 4 x 43/4
✓	✓	✓	✓	✓	✓	lkkunanäyttö
✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-	25 l	25 l	12,5 l	12,5 l	1,5 l (kiinteä)	1,1 l (kiinteä)
✓	✓	-	-	-	-	-
Sisäänrakennettu veden/polttoaineen erotin	Sisäänrakennettu veden/polttoaineen erotin	-	-	-	-	-
Kaukohallinta	Kaukohallinta	Kaukohallinta	Kaukohal./ ohjauskahva	Kaukohal./ ohjauskahva	Ohjauskahva	Ohjauskahva
Sähkö	Sähkö	Sähkö/käsi	Sähkö/käsi	Sähkö/käsi	Käsi	Käsi
L	BF50 S / L / BF40 L	S / L	S / L	S / L	S/L	S / L
-	-	-	-	-	-	-
Sähkö	Sähkö	Sähkö	Sähkö/käsi	Käsi	Käsi	Käsi
Sähkö	Sähkö	Sähkö	Käsi 5 asentoa	Käsi 5 asentoa	Käsi 5 asentoa	Käsi 4 asentoa
BF 1397 (L)	1258 (S) 1364 (L)	1195 (S) 1320 (L)	1110 (S) 1240 (L)	1105 (S) 1235 (L)	1020 (S) 1147 (L)	945 (S) 1100 (L)
777	694	640	650	610	524	410
417	372	375	350	345	347	280
(L) 521 / 110	(S) 416 / 96 (L) 521 / 98	(S) 431 / 78,5 (L) 552 / 79,5	(S) 433 / 46,5 (L) 563 / 49,5	(S) 433 / 42 (L) 563 / 44,5	(S) 434 / 27 (L) 561 / 27,5	(S) 418 / 13,5 (L) 571 / 14

SCHU, LCHU, SBU, LBU, SU, LU, SHU ja LHU
Ohjauskahva, käsiikäynnistys

SRU, LRU
Kaukohallintalaite, sähkökäynnistys

SHSU, LHSU
Ohjauskahva, sähkökäynnistys

SRTU, LRTU (20 hv asti)
Kaukohallintalaite, sähkökäynnistys, sähkökippi

SHGU, LHGU
Ohjauskahva, sähkökäynnistys, kaasukevennetty kippi

SRTU, LRTU, LU, XU (30 hv alkaen)
Kaukohallintalaite, sähkökäynnistys, trimmi

Alkuperäiset Honda-lisävarusteet.

Esiensennus.

Jokainen Honda-perämoottori toimitetaan kaikilla niillä tarvikkeilla, jotka ovat turvallisen veneilyn aloittamisen kannalta tarpeellisia. Sinulla on kuitenkin mahdollisuus vaikuttaa isoimpien perämoottorien (BF40-BF250) varusteluun niiden laajan tarvikevalikoiman ansiosta.

Varustelee moottorisi mielesi mukaan valikoiden laajasta, potkuri-, mittari- ja kaukosäätölaitteiden valikoimasta. Pyydä tarvittaessa neuvoa valtuutetulta Honda-kauppiaaltasi.

Potkurit.

Maksimoi veneesi suorituskyky oikealla potkurivalinnalla. Potkuria valitessa on tärkeä tietää veneen paino, kuormitus, veneen pääasiallinen käyttö (vesihiihto, uistelu jne.). Honda tarjoaa sinulle laajan valikoiman potkureita. Valmistusaineina on alumiini tai ruostumaton teräs. Lapamuotoja on useita ja lapamäärä kahdesta neljään. Valtuutettu Honda-kauppias auttaa sinua oikean potkurin löytämisessä.

HI-LEX-kaukosäätökaapelit.

Hondan valikoimasta löydät täydellisen sarjan premium-luokan kaukosäätökaapeleita. HI-LEX-kaapelit edustavat huippuluokkaa ja mahdollistavat sekä jouhean että kitkattoman toiminnan myös pitkissä ja vaikeissa asennuksissa. Kaapelia saatavana pituuksissa 1,8-12,2 m.



TROLLING CONTROL

Uistelutoiminnon ansiosta perämoottorin kierroslukua voidaan hienosäätää 50 kierroksen välein. Moottorimallista riippuen alueella 650-1100. 35345-ZZ3-741 Sh. 120 €



4-t moottoriöljy SAE 5W-30

(4 litraa) 08704-000004 Sh. 38 €
(1 litra) 08704-000001 Sh. 13 €
API SJ/CF

- ✓ Puolisyntheettinen moottoriöljy kehitetty vartavasten Honda-perämoottoreille. Matala jähmepiste (-45 C), hyvät voiteluominaisuudet kylmäkäynnistyksessä sekä erinomainen kestävyys kuumassa rasittavassa ajossa tekevät öljystä erinomaisen perämoottori käyttöön.



GL5 SAE 80W-90 Hypoid -vaihteistoöljy

(0,5 litraa) 08439-B0600 Sh. 14 €

- ✓ Honda Marine GL5 SAE 80W 90 vaihteistoöljy (hypoid). Soveltuu kaikkiin perämoottoreihin vaihteistorakenteesta huolimatta.



NMEA 2000 -aloitussarja

06329-ZZ3-U00HE Sh. 125 €

- ✓ Virtajohto
- ✓ T-liitin
- ✓ Uros päätevastus
- ✓ Naaras päätevastus



NMEA 2000 -kaapeli

(3 metriä) 06328-ZZ3-730HE Sh. 72 €

(6 metriä) 06653-ZZ3-760HE Sh. 85 €

- ✓ Muodostaa yhteyden N2K moottoreiden CANbus -verkon välillä



Optimate 6 -laturi

OPTI6 Sh. 124,90 €

- ✓ Kehittynyt 12 V:n hoito kaikille akuille
- ✓ Ampmatic-mikroprosessoriohjaus
- ✓ Vesitiivis kotelo
- ✓ Lisätestit havaitsevat pienet vauriot
- ✓ Latausvirta 5 A
- ✓ Latausvaiheita 9
- ✓ Alin käynnistysjännite 0,5 V
- ✓ Sopii korkeintaan 240 Ah akuille



Kiillotusaine

08CDB-SRP-500T Sh. 20 €

- ✓ Ei sisällä silikoonia
- ✓ Sopii maali-, muovi- ja kromipinnoille
- ✓ Ergonomisesti suunniteltu suihkutuspullo, jossa tiiviisti lukkiutuva kierrekorkki
- ✓ Turvallinen ohjeiden mukaisessa käytössä



Polttoaineen säilöntäaine (250 ml)

08CXZ-FSC-250 Sh. 11,90 €

- ✓ Alkuperäinen Fuel Stabilizer -koostumus mahdollistaa sen, ettei yli 60 päivää varastoitavien moottoreita tarvitse tyhjentää polttoaineesta
- ✓ Estää ruostumisen, syöpmisen ja polttoainekertymät



Kaasuttimen puhdistus-spray

08CAD-CCL-400 Sh. 10,90 €

- ✓ Poistaa rasvan, öljyn ja lian kaasuttimen komponenteista

Yleisvoitelu-spray

08CFC-MS1-400A Sh. 13,50 €

- ✓ Tehokas yleisvoiteluaine
- ✓ Suojaa hyvin korroosiota vastaan



Honwave-kumiveneet

Honwave-kumiveneet ovat erinomainen ratkaisu mitä moninaisimpiin kuljetustarpeisiin, olipa tarve apu-, hyöty- tai huviveneelle. Kaikki Honwave-kumiveneet on valmistettu korkealaatuisesta ja kestävästä PVC-materiaalista. Mallisto kattaa 4 eri mallia ja kolmella eri pohjaratkaisulla: Rimajäkisteinen tasapohja, alumiiniset turkkilevyt + ilmaköli ja ilmajäkisteinen V-pohja.

T25-SE

Tasapohjainen, helposti käyttöönotettava ja kokoon laitettava, jolla-kokoluokan kumivene. Varustettu rullautuvalla, rimajäkisteisellä pohjarakenteella. Mainio isomman veneen apuveneeksi, reissuilla kuljetettavaksi tai huvikäyttöön.

T30-AE / T35-AE

Ilmaköillä ja alumiinisilla sisätilan turkkilevyillä varustettu V-pohjainen kumivene. Monikäyttöisyyden mestari - kokoon menevästä ja helposti kuljetettavasta rakenteesta huolimatta runko mahdollistaa kovemmankin menon ja on tasaisen sisälattian vuoksi matkustajille miellyttävä.

T27-IE

Ilmalla täyttyvä ja jäykistyvä V-pohja. Integroitu rakenne takaa mahdollisimman helpon ja nopean käyttöönoton ja uudelleen pakattavuuden.



Honwave - rimajäkisteinen tasapohja (SE)

2,5 m (T25-SE2)

Honwave - alumiiniset turkkilevyt + ilmaköli (AE)

3,0 m (T30-AE2)
3,5 m (T35-AE2)

Honwave - ilmajäkisteinen V-pohja (IE)

2,7 m (T27-IE2)

TEKNISET TIEDOT	T25-SE	T30-AE	T35-AE	T27-IE
Kokonaispituus (cm)	250	297	353	267
Kokonaisleveys	156	157	170,5	153
Sisäpituus	153	195,5	244	177
Sisäleveys	68	68	80,5	67,5
Ponttoonin halkaisija	43,5	43	45	42,5
Kuljetuskoko	112 × 60 × 34	112 × 65 × 38	122 × 72 × 43	112 × 65 × 38
Paino (kg)	34	54	73	34
Maks. moottoriteho (hv)	6	15	20	8
Henkilöluku (aik. / lapsi)	3/-	4/-	5/-	3/1
Kantavuus (kg)	440	610	700	664
Ilmakammioiden määrä	3	3 + köli	3 + köli	3 + 2 (lattia)
Lattiarakenne	Tasapohja	Alum. + ilmaköli	Alum. + ilmaköli	Ilma-V
Kategoria	C	C	C	C

AMT
PREMIUM BOATS

FASTER
Aluminium Boats



Unelmat on tarkoitettu toteutettaviksi.
www.hondamarine.fi

Honda-venepaketit

Honda-venepaketit on tehty maailman kokeneimman nelitahtisten perämoottorien valmistajan ja laadukkaiden kotimaisten venevalmistajien yhteistyönä. Niiden menestyksen rakennusaineita ovat luotettava laatu, turvallisuus ja hyvä jälleenmyyntiarvo. Honda-venepaketeista jokainen löytää itselleen parhaiten sopivan yhdistelmän, jolla voi toteuttaa omat veneilyyn liittyvät unelmansa.

POWERED by
HONDA



TERHI
ABS BOATS

Silver[®]



HONDA
VENEPAKETIT
TAKUU
5
VUOTTA

Honda-venepaketit takuu
viisi vuotta.
Takuuehdot kauppiaaltsasi.

Sivuiltamme löydät kaiken tarpeellisen:

- ✓ **Mallitiedot**
Tarkat tiedot jokaisesta Suomessa myytävästä Honda-perämoottorimallista ja sen eri versioista.
- ✓ **Venepaketit**
Hondan yhteistyössä laadukkaitten suomalaisten venevalmistajien kanssa muodostamat venepaketit hintoineen.
- ✓ **Tarvikkeet ja huolto-osat**
Kaikki Honda-perämoottoreihin liittyvä, millä varmistat onnistuneen ja turvallisen veneilyn vuosikausiksi.
- ✓ **Jälleenmyyjät ja huoltopisteet**
Oman paikkakuntasi lähin Honda Marine -kauppias ja -huoltopiste yhteystietoineen ja palveluvalikoimineen.

www.hondamarine.fi

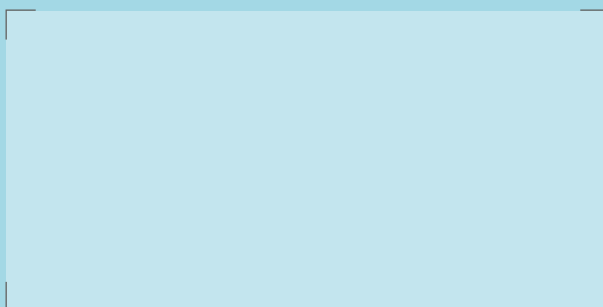


facebook.com/hondamarinefinland





Honda-perämootoritakuu viisi vuotta.
Takuuehdot kauppiaaltasi.



www.hondamarine.fi

Maahantuoja:



Oy Brandt Ab, PL 1, 01741 Vantaa

Puh. 020 7757 200, Fax 09-878 5276

www.brandt.fi