



**HUOLTOTIETOA:
TRX450R (Crossi)
VM: 2004-2006**

TYYPPI

TE30

Sytytystulppa	Vakio	NGK	IFR8H11	Vaihteiston öljytilavuus (l)	0,55
	Vakio	ND	VK24PRZ11		
	1.vaihtoehto kovaan ajoon	NGK	IFR9H11	Vaihteistoöljyn laatu API-luok./Viskositeetti	SF/SG 10W-40
		ND	VK27PRZ11		
	2.vaihtoehto kylmälle säälle (alle +5°C)	NGK	-	Rengaspaineet suositus etu / taka (kPa)	27,5 / 32,5
		ND	-	Rengaspaineet minimi etu / taka (kPa)	23,5 / 28,5
			Rengaspaineet maksimi etu / taka (kPa)	31,5 / 36,5	
			Etupyörien auras (mm)	11 +/- 15	
Sytytystulpan elektrodien kärkiväli (mm)		1,0-1,1		Ilmansuodattimen varaosanumero	
Tyhjäkäyntikierrosluku (min ⁻¹)		1,600 +/- 100		Öljynsuodattimen varaosanumero	
Seosruuvi auki kierrosta		1 ¾		Sytytystulpan varaosanumero (vakio NGK)	
Moottoriöljyn vaihtotilavuus (l)		0,82		Etujarrupalat varaosanumero	
Moottoriöljyn laatu API-luok./Viskositeetti		SF/SG 10W-40		Takajarrupalat varaosanumero	
Venttiilin välys (kylmänä)	imu (mm)	0,16 +/- 0,03			
	pako (mm)	0,28 +/- 0,03			
	puolipuristin (mm)	0,15 +/- 0,02			

HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOKOHDE	HUOM !	HUOLTOVÄLI (HUOM 4)		
		Ensihuolto 150 km tai 20 käyttötuntia	Huoltoväli 1000 km tai 100 käyttötuntia	Huoltoväli 2000 km tai 200 käyttötuntia
Polttoainejärjestelmä				T
Kaasukahvan toiminta			T	T
Ilmansuodatin	1		P	P
Sytytystulppa				T
Venttiilien välys / puolipuristinjärjestelmä				T
Moottoriöljy		V	V	V
Moottoriöljyn suodatin		V	V	V
Vaihteistoöljy			V	V
Moottorin – tyhjäkäynti		T	T	T
Jäähdytysneste	3		T	T
Jäähdytysjärjestelmä	2		T	T
Toisioketju	1,2	T	Tarkasta ja vaihtele joka 500 km tai 50 käyttötuntia	
Toisioketjun laahain			T	T
Jarrunesteet	3		T	T
Jarrupalojen kuluneisuus	1,2			T
Jarruvalokytkimen toiminta		T	T	T
Jarrujärjestelmä		T	T	T
Pohjapanssarit			T	T
Kytkin		T	T	T
Jousitus			T	T
Kipinän sammutin (pakoputki)			P	P
Pultit, mutterit, kiristys		T		T
Pyörät / renkaat		T	T	T
Ohjausakselin laakerointi				T
Ohjaus (myös auras)				T

T = Tarkasta; puhdista, säädä, vaihtele tai vaihda jos tarpeen. P = Puhdista V = Vaihda

HUOM !

- (1) Huolla useammin, jos tuotteella ajetaan pölyisissä, hiekkaisissa tai lumisissa ajo-olosuhteissa.
- (2) Huolla useammin jos tuotteella ajetaan märissä tai savisissa ajo-olosuhteissa.
- (3) Vaihda joka toinen vuosi.
- (4) Kumpi täyttyy ensin.