



**HUOLTOTIETOA:
TRX450ER (Crossi)
VM: 2007-2009**

TYYPPI

TE32

Sytytystulppa	Vakio	NGK	IFR7L11	Vaihteiston öljytilavuus (l)	0,68
	Vakio	ND	VK22PRZ11		
	1.vaihtoehto kovaan ajoon	NGK	IFR8H11	Vaihteistoöljyn JASO luokitus/Viskositeetti	MA / 10W-40
		ND	VK24PRZ11		
	2.vaihtoehto kylmälle säälle (alle +5°C)	NGK	-	Rengaspaineet suositus etu / taka (kPa)	27,5 / 32,5
		ND	-	Rengaspaineet minimi etu / taka (kPa)	25,0 / 30,0
				Rengaspaineet maksimi etu / taka (kPa)	30,0 / 35,0
			Etupyörien auras (mm)	14 +/- 15	
Sytytystulpan elektrodien kärkiväli (mm)			1,0-1,1	Ilmansuodattimen varaosanumero	
Tyhjäkäyntikierrosluku (min ⁻¹)			1,700 +/- 100	Öljynsuodattimen varaosanumero	
Seosruuvi auki kierrosta			2	Sytytystulpan varaosanumero (vakio NGK)	
Moottoriöljyn vaihtotilavuus (l)			0,85	Etujarrupalat varaosanumero	
Moottoriöljyn JASO luokitus/Viskositeetti			MA / 10W-40	Takajarrupalat varaosanumero	
Venttiilin vällys (kylmänä)	imu (mm)		0,16 +/- 0,03		
	pako (mm)		0,28 +/- 0,03		
	puolipuristin (mm)		0,25 +/- 0,02		

HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOKOHDE	HUOM !	HUOLTOVÄLI (HUOM 4)		
		Ensihuolto 150 km tai 20 käyttötuntia	Huoltoväli 1000 km tai 100 käyttötuntia	Huoltoväli 2000 km tai 200 käyttötuntia
Polttoainejärjestelmä				T
Kaasukahvan toiminta			T	T
Ilmansuodatin	1		P	P
Sytytystulppa				T
Venttiilien vällys / puolipuristinjärjestelmä		T	T	T
Moottoriöljy		V	V	V
Moottoriöljyn suodatin		V	V	V
Vaihteistoöljy			V	V
Moottorin – tyhjäkäynti		T	T	T
Jäähdytysneste	3		T	T
Jäähdytysjärjestelmä	2		T	T
Toisioketju	1,2	T	Tarkasta ja voitele joka 500 km tai 50 käyttötuntia	
Toisioketjun laahain			T	T
Jarrunesteet	3		T	T
Jarrupalojen kuluneisuus	1,2			T
Jarruvalokytkimen toiminta		T	T	T
Jarrujärjestelmä		T	T	T
Pohjapanssarit			T	T
Kytkin		T	T	T
Jousitus			T	T
Kipinän sammutin (pakoputki)			P	P
Pultit, mutterit, kiristys		T		T
Pyörät / renkaat		T	T	T
Raidetangot ja raidetangon päät		T	T	T
Ohjausakselin laakerointi				T
Ohjaus (myös auras)				T

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen. P = Puhdista V = Vaihda

HUOM !

- (1) Huolla useammin, jos tuotteella ajetaan pölyisissä, hiekkaisissa tai lumisissa ajo-olosuhteissa.
- (2) Huolla useammin jos tuotteella ajetaan märissä tai savisissa ajo-olosuhteissa.
- (3) Vaihda joka toinen vuosi.
- (4) Kumpi täyttyy ensin.