



HUOLTOTIETOA:
TRX680FA
VM: 2006-2011

TYYPPI TE33

Sytytystulppa	Vakio	NGK	IFR5L11	Etuvetopyörästön öljytilavuus (cm ³)	175
	Vakio	ND	VK16PRZ11	Takavetopyörästön öljytilavuus (cm ³)	78
	1.vaihtoehto kovaan ajoon	NGK ND	IFR6L11 VK20PRZ11	Vetopyörästöjen öljy (API-luok./Visk.)	GL-5 / SAE 80
				Rengaspaineet suositus etu / taka (kPa)	30 / 25
	2.vaihtoehto kylmälle säälle (alle +5°C)	NGK ND	- -	Rengaspaineet minimi etu / taka (kPa)	26 / 22
				Rengaspaineet maksimi etu / taka (kPa)	34 / 28
Etupyörien haritus (mm)				11 +/- 15	
Sytytystulpan elektrodien kärkiväli (mm)		1,0-1,1	Ilmansuodattimen varaosanumero	17254-HP0-A00	
Tyhjäkäyntikierrosluku (min ⁻¹)		1400 +/- 50	Öljynsuodattimen varaosanumero	15412-KEA-003	
Seosruuvi auki kierrosta		-	P-A pumpun suodatin	16706-HN8-A62	
Moottoriöljyn vaihtotilavuus (l)		2,9	Sytytystulpan varaosanumero (vakio NGK)	98079-5517U	
Moottoriöljyn JASO luokitus/Viskositeetti		MA / 10W-40	Etujarrupalat vasen varaosanumero	06451-HP0-A02	
Venttiilin välys (kylmänä)	imu (mm)	0,15	Etujarrupalat oikea varaosanumero	06452-HP0-A02	
	pako (mm)	0,33	Takajarrupalat varaosanumero	06435-HN8-016	

HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOKOHDE	HUOM !	HUOLTOVÄLI (HUOM 4)		
		Ensihuolto 150 km tai 20 käyttötuntia	Huoltoväli 1000 km tai 100 käyttötuntia	Huoltoväli 2000 km tai 200 käyttötuntia
Polttoainejärjestelmä				T
Kaasukahvan toiminta				T
Ilmansuodatin	1		P	P
Suodatinkotelon vedenpoisto	2		T	T
Sytytystulppa				T
Venttiilien välys		T	T	T
Moottoriöljy		V	V	V
Moottoriöljyn suodatin		V	V	V
Jäähdytysjärjestelmä	2		T	T
Jäähdytysneste	3		T	T
Vetoniveliin suojakumit			T	T
Vetopyörästöjen öljyt	3		T	T
Jarrunesteet	3		T	T
Jarrupalojen kuluneisuus	1,2			T
Jarrujärjestelmä		T	T	T
Jarruvalokytin		T	T	T
Pohjapanssarit			T	T
Jousitus			T	T
Kipinän sammutin (pakoputki)			P	P
Pultit, mutterit, kiristys		T		T
Pyörät / renkaat		T	T	T
Raidetangon nivelet		T	T	T
Ohjausakselin laakerointi				T
Ohjaus (myös haritus)				T
HUOLLON OHJEAIKA		1,3	2,5	3,4

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen. P = Puhdista V = Vaihda

HUOM !

- (1) Huolla useammin, jos tuotteella ajetaan pölyisissä, hiekkaisissa tai lumisissa ajo-olosuhteissa.
- (2) Huolla useammin jos tuotteella ajetaan märissä tai savisissa ajo-olosuhteissa.
- (3) Vaihda joka toinen vuosi.
- (4) Kumpi täyttyy ensin.