

**Fakta****KRANMAN T1750E
4WD**

- Hinta 14 990 € + toimituskulut (n.400€)
- Kuormaimen ulottuvuus 4,4 m
- Kuorma-ala n 1,5 m³
- Langaton vinssi
- Runko-ohjaus
- Renkaat 300/65/12

**HONDA TRX
500 FBE**

- Hinta 10 590 €
- Pohjajanssari 558 €
- Vinssi 274 €
- Kranman tarvikelaatikko 280 €
- Tukkisakset 148 €

Kranmanin kuormainperäkärri ja Honda mönkijä ovat kätevä yhdistelmä metsänomistajan puunkorjauseen.

KOKEILTUA

Puut jouhevasti tien varteen

Kranman mönkijäkuormain sopii vaativalle ja paljon hakkuita tekeväälle hankintaisännälle.

HANNU JAUHAINEN, teksti
MIKKO RIIKILÄ, kuvat

Kranman T1750E on ruotsalaisvalmisteen mönkijään sopiva kuormainperäkärri, jonka kuormainta pyörittää Hondan polttomoottori. Siinä on normaalin käynnistinnarun lisäksi sähkökäynnistin, joka helpottaa huomattavasti laitteen käyttöä.

Kuormaimen ulottuvuus on 4,4 metriä, ja sillä ylettyä ottaamaan puut kyytiin myös kärryn perästä. Kuormain on helppokäyttöinen ja liikeradoiltaan tasainen. Äkkiliikkeitä ei aloittelijankaan käytössä juuri synny. Kranmanissa on riittävästi voimaa ääripään sivuttaisliikkeisiin, ja kouran puristusvoima riittää hyvin myös kuorman purkamisessa. Koeajossa korjattiin kolmimetristä kuitupuuta, mutta joukossa oli järeitäkin tielinjalta kaadettuja pöllejä. Isotkin puut nousivat kyytiin vaivatta.

Kuormaimessa on 2+4-vipuinen venttiilipöytä. Kouran puomia ohjataan reunimmaisilla ja pisimmillä vivuilla. Seuraavalla

vasemmanpuoleiselle vivulla jatketaan puomia, ja oikeanpuoleinen on kouran kääntäjä. Sisimillä saa tukijalat paikoilleen.

Peräkärriyssä runko-ohjaus

Peräkärriyssä on myös runko-ohjaus, jota säädetään vasemman peukalon ulottuvilla olevilla lisävivuilla. Järjestelmä on tullut tämän vuoden malliin, aiemmin ohjaus tapahtui venttiilipakan päällä olevilla vivuilla, joita käyttääkseen pitää kurottautua eteenpäin.

Runko-ohjaus on kätevä ahtaista paikoista ajettaessa. Peräkärriä voi ohjata noin 25 senttiä sivuun, joka monesti riittää siihen, että kärri kulkee puiden välistä hieman tiheämmässäkin metsässä.

Peräkärriyssä on Robsonin peräveto, joka jaksaa liikuttaa mönkijää eteenpäin kuorman kanssa. Mönkijän omaa vetoa tarvitaan lähinnä ohjailuun ja tasaisella maalla nopeampaan ajoon.

Peräkärriyn rengaskokoa on hieman kasvatettu viime vuodesta. Ne ovat hieman leveämmät ja korkeammat, kokoa 300/65/12.

Renkaat ovat kahdeksankokaiset, joten ne kestävät kovaa-kin ajoa.

Puomissa on kaukosäätimellä toimiva vinssi. Vaijerin pituus on 25 metriä. Vinssi on todella kätevä etenkin hankalista maastoista puuta korjattaessa.

Vinssin kanssa on oltava tarkkana, kun sitä kelaa tyhjänä sisään. Löysä vaijeri menee helposti kaksinkerroin rullalle.

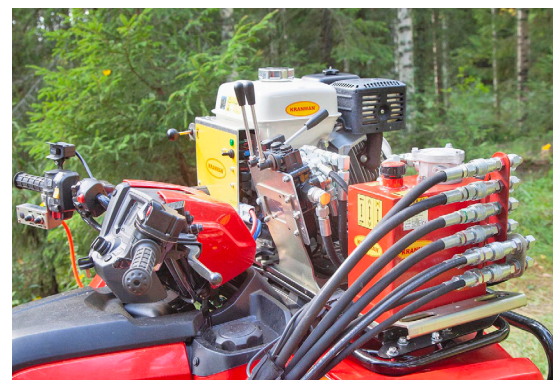
Peräkärriyn mahtuu noin puolitoista kuutiometriä kolmimetristä puuta, pidempää runkaa vähän enemmän.

Veturina Hondan mönkijä

Kuormaimen vetolaitteena oli koeajossa Honda TRX 500-traktorimömkijä. Siinä on jäykkä taka-akseli, joka sopii hyvin raskaan kuormainperäkärriin vetoon. Muunkin merkinen noin 500 kuutiainen tai sitä suurempi mönkijä käy vetokoneeksi. Useimmissa merkeissä on takana erillisjousitus, jolloin mönkijään kannattaa vaihtaa jäykemmät jouset.

Hondassa on mekaaninen vaihdelaatikko tavanomaisen variaattorivedon sijaan. Kuormainperäkärriyn kanssa ajettaessa tarvittiin lähinnä ykkösvaihdetta, joka toimi hyvin raskaillakin kuormilla ajettaessa.

Mömkijässä oli alumiininen



Kuormainta pyörittää sähköstartilla varustettu Hondan polttomoottori.



Runko-ohjauksella voidaan ohjata peräkärriä ahtaissa paikoissa.

pohjajanssari, joka suojaasi hyvin myös etupyörien ripustukset.

Hondan varustuksena oli Warnin vinssi. Vinssi on monesti hyödyllinen, jos pelkkää mönkijää käytetään vaikkapa hirvien noutamiseen. Silloin joudutaan monesti hankaliin paikkoihin, ja vinssi voi olla tarpeen esimerkiksi valtaojia ylitettäessä.

Metsälehdessä kokeilussa Hondalla ja Kranmannilla korjattiin

kolmimetristä kuitupuuta tien varteen noin 50 kuutiometriä. Testisavotta sujui sujuvasti. Pieni ongelma aiheutui löystyvistä peräkoukusta, jota piti tarkkaila koko savotan ajan. Peräkouku joutuu melkoiselle rasiitukselle, joten sen mutteri kannattaa hitsata kiinni.

Sama ongelma on esiintynyt aiemminkin kuormaintesteissä.